

N2203

AGENT / AGENTE DE PISTE

Autres emplois décrits

- Agent / Agente de chargement fret aérien -handler-
- Agent / Agente de handling
- Agent / Agente de piste aéroportuaire
- Agent / Agente de piste d'aéronautique ou de pont d'envol de l'armée
- Agent / Agente de service avion
- Assistant / Assistante avion
- Assistant / Assistante de piste aéroportuaire
- Bagagiste aéroportuaire
- Chef / Cheffe d'équipe agents de piste aéroportuaire
- Ramp handler
- Tractiste avion

Définition

Réalise le chargement/déchargement (bagages, fret, ...), l'avitaillement (énergie, air, eau) et l'assistance au déplacement des aéronefs sur les aires de circulation (réception/départ avions), selon les règles de sécurité et de sûreté aéroportuaires et les impératifs de service (coût, délais, qualité).

- Peut manoeuvrer des engins particuliers (push, passerelles, véhicules légers, ...) sur les pistes d'aéroport.
- Peut animer une équipe de piste.

Accès à l'emploi

Ce métier est accessible sans diplôme ni expérience professionnelle.

Un CAP/BEP ou des formations en transport aérien (assistant de piste, assistant avion, ...) peu(ven)t en faciliter l'accès.

Un ou plusieurs Certificat(s) d'Aptitude à la Conduite en Sécurité -CACES- conditionné(s) par une aptitude médicale à renouveler périodiquement peu(ven)t être demandé(s).

Des permis/habilitations spécifiques sont requis pour la circulation sur les pistes et le maniement de matériel ou d'équipements particuliers (rampe mobile, élévateur à fourche, ...).

Un casier judiciaire exempt de toute mention contradictoire est obligatoire.

La pratique de l'anglais (vocabulaire technique) est exigée pour le guidage des aéronefs sur les pistes.

Certifications et diplômes :

- Chariots à mât rétractable (CACES R 489-5) - Depuis le 01/01/2020
- Chariots à poste de conduite éleable (hauteur plancher > 1,20 m) (CACES R 489-6) - Depuis le 01/01/2020
- Chariots élévateurs à mât rétractable (CACES R 389-5)
- Chariots élévateurs en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg (CACES R 389-3)
- Chariots élévateurs en porte-à-faux de capacité supérieure à 6000 kg (CACES R 389-4)
- Chariots frontaux en porte-à-faux (capacité nominale < ou = à 6 tonnes) (CACES R 489-3) - Depuis le 01/01/2020
- Chariots frontaux en porte-à-faux (capacité nominale > 6 tonnes) (CACES R 489-4) - Depuis le 01/01/2020
- Chariots porteurs (capacité de charge < ou = à 2 tonnes) (CACES R 489-2A) - Depuis le 01/01/2020
- Chariots tracteurs (capacité de traction < ou = à 25 tonnes) (CACES R 489-2B) - Depuis le 01/01/2020
- Chariots tracteurs et à plateau porteur de capacité inférieure à 6 000 kg (CACES R 389-2)
- Conduite des chariots hors production des chariots à conducteur porté de toutes les catégories (CACES R 489-7) - Depuis le 01/01/2020
- Déplacement, chargement, transfert de chariots sans activité de production (CACES R 389-6)
- Gerbeurs à conducteur accompagnant (CACES R 485) - Depuis le 01/01/2020
- Gerbeurs à conducteur accompagnant (h > 2,50 m) (CACES R 485-2) - Depuis le 01/01/2020
- Gerbeurs à conducteur accompagnant (1,20 m < h < ou = à 2,50 m) (CACES R 485-1) - Depuis le 01/01/2020
- Gerbeurs à conducteur porté (hauteur de levée > 1.20 m) (CACES R 489-1B) - Depuis le 01/01/2020
- Transpalettes à conducteur porté et préparateurs de commandes au sol (CACES R 389-1)
- Transpalettes et préparateurs sans élévation du poste de conduite (h < ou = à 1,20 m) (CACES R 489-1A) - Depuis le 01/01/2020

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Préparer le matériel (balises, cales) et les équipements (rampe passagers, ...) en fonction du type de l'appareil et du chargement
- Contrôler l'état de fonctionnement du véhicule
- Contrôler le fonctionnement d'un dispositif de sécurité
- Vérifier la sécurisation des aires de roulement ou de stationnement des aéronefs
- Charger, décharger, manutentionner des produits
- Réaliser le tri des bagages, du fret et des sacs postaux en soute, sur piste ou en galerie, selon leur destination

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Expliquer et faire respecter les règles et procédures

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Comprendre, interpréter des données et documents techniques

Transition numérique

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Appliquer les principes du bio-nettoyage
- Appliquer les recommandations de dosage des différents produits d'entretien
- Définir le mode de nettoyage en fonction des salissures et des supports
- Mettre en oeuvre différentes techniques manuelles d'entretien des sols (balayage, aspiration des sols, shampoing...)
- Mettre en place et retirer des moyens d'accès à l'avion (manipulés à la main ou autotractés)
- Mettre en place et retirer des tapis bagage (convoyeur à bande) / sur les avions vrac
- Entretenir, nettoyer un produit ou du matériel
- Entretenir un équipement, une machine, une installation
- Entretenir, nettoyer un espace, un lieu, un local
- Mettre en oeuvre la communication gestuelle piste-avion
- Réaliser les opérations de vidange des eaux et toilettes des avions
- Mettre en place et retirer des câbles d'alimentation
- Pratiquer des gestes et postures de manutention en toute sécurité
- Organiser et contrôler un approvisionnement
- Manipuler un engin de manutention ou de chantier

Transition écologique

- Convoyer sur les pistes ou installer aux abords des aéronefs un camion-élévateur
- Convoyer sur les pistes ou installer aux abords des aéronefs un élévateur à fourche
- Convoyer sur les pistes ou installer aux abords des aéronefs un escabeau auto-tracté
- Convoyer sur les pistes ou installer aux abords des aéronefs un push/push back/tracteur-avion
- Convoyer sur les pistes ou installer aux abords des aéronefs un tapis bagages
- Convoyer sur les pistes ou installer aux abords des aéronefs un tracteur bagages, un chariot vrac ou un conteneur
- Convoyer sur les pistes ou installer aux abords des aéronefs une passerelle télescopique
- Convoyer sur les pistes ou installer aux abords des aéronefs une plate-forme élévatrice
- Convoyer sur les pistes ou installer aux abords des aéronefs une rampe mobile
- Effectuer le refoulement, le tractage et le convoyage de l'avion
- Effectuer les manoeuvres d'accrochage/décrochage d'avions au véhicule de tractage et convoyer des aéronefs sur l'aire de roulement
- Suivre et contrôler d'éventuelles anomalies et incidents pendant la touchée
- Arrimer les bagages vrac ou bloquer les containers dans la soute
- Charger ou décharger un véhicule utilitaire, un poids lourd
- Vérifier la conformité d'opérations d'avitaillement en carburant
- Réguler, superviser le trafic d'un réseau de transport
- Organiser les départs d'avions au casque
- Vérifier le respect du plan de chargement de l'avion
- Caler l'avion, baliser et retirer les cales et balisages
- Placer l'avion
- Repousser l'avion

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Rédiger un rapport, un compte rendu d'activité
- Réduire l'empreinte environnementale de son activité

Transition écologique

Management, Social, Soins

- Animer, coordonner une équipe

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Rendre compte de son action, de risques ou d'anomalies au responsable
- Respecter des règles, des consignes, normes et procédures opérationnelles

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Interpréter la signalisation et le balisage aéroportuaire
- Consigner les activités sur un registre

Savoir-être professionnels

- Avoir l'esprit d'équipe
- Faire preuve de rigueur et de précision
- Être ouvert aux changements

Savoirs

Domaines d'expertise

- **Gestes et postures de manutention**
- **Manutention aéroportuaire**
- Radiocommunication aéronautique
- Gestuelle de communication avec le personnel de piste

Normes et procédés

- Assistance au stationnement des aéronefs et au guidage du pilote (départ au casque)
- **Organisation et fonctionnement de site aéroportuaire**
- Procédures d'avitaillement carburant
- Procédures de vérification du chargement
- Règles de branchement/débranchement des équipements
- **Règles de circulation sur piste aéroportuaire**
- **Règles de sûreté aéroportuaire**
- Terminologie aéronautique (IATA, alphabet aéronautique, ...)
- Codes et symboles

Produits, outils et matières

- Mise en place de signalisations de sécurité
- Caractéristiques techniques des aéronefs

Contextes de travail



Conditions de travail et risques professionnels

- En environnement bruyant
- En extérieur
- Port d'équipement de protection individuelle (EPI) : gants, chaussures, casque, protections auditives
- Port et manipulation de charges lourdes ou encombrantes

Horaires et durée du travail

- Travail de nuit
 - Travail en horaires décalés
 - Travail les week-ends et jours fériés
 - Travail par roulement
-

Secteurs d'activité

- Logistique et transport