

# N4111

## CONDUCTEUR / CONDUCTRICE SUPER POIDS LOURD DE L'ARMÉE

### Autres emplois décrits

- Chauffeur / Chauffeuse porte char - porte engins
- Conducteur / Conductrice de semi-remorque PFM de l'armée

### Définition

Le Conducteur / La Conductrice super poids lourd de l'armée joue un rôle crucial dans le transport et la logistique des opérations militaires.

- Assure le transport de matériel lourd et de troupes sur divers terrains et conditions météorologiques
- Opère des véhicules spécialisés tels que des porte-chars et des semi-remorques pour des missions spécifiques
- Maintient les véhicules en bon état opérationnel, effectuant des contrôles réguliers et des réparations mineures
- Respecte les protocoles de sécurité stricts pour garantir la sécurité des cargaisons et du personnel
- Participe à des missions logistiques planifiées et à des déploiements d'urgence en fonction des besoins de l'armée
- Collabore avec d'autres membres de l'équipe militaire pour assurer une coordination efficace lors des opérations

### Accès à l'emploi

Cet emploi est accessible sans diplôme ni expérience professionnelle mais nécessite l'obtention d'un permis poids lourds C, C1, CE ou C1E complété par la Formation Initiale Minimale Obligatoire (FIMO). Il est également nécessaire de suivre la formation militaire initiale.

#### Certifications et diplômes :

- Certificat de formation de conducteur ADR - spécialisation citernes (habilitation)
- Certificat de formation de conducteur ADR - spécialisation classe 1 (habilitation)
- Permis de conduire catégorie C
- Certificat complémentaire de spécialisation animer des actions de formation à la conduite en sécurité des véhicules du groupe lourd en circulation et hors circulation
- Habilitation pour la conduite de certains véhicules routiers affectés aux transports de marchandises
- Habilitation pour la conduite des véhicules de protection destinés à l'accompagnement des transports exceptionnels
- Permis de conduire catégorie CE

# Compétences

## Savoir-faire

---

### Savoir-faire principaux

#### Production, Construction, Qualité, Logistique

- Analyser les conditions de circulation et adapter la conduite
- Conduire un poids lourd
- Organiser une livraison
- Agir rapidement en cas de panne pour minimiser les retards
- Assurer la maintenance de premier niveau du véhicule
- Contrôler l'état de fonctionnement du véhicule
- Optimiser un plan de chargement des marchandises

#### Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Respecter les consignes de sécurité spécifiques à l'armée
- Assurer le respect des réglementations environnementales

Transition écologique

#### Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Développer une expertise en navigation et cartographie

#### Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Rédiger un rapport, un compte rendu d'activité

### Savoir-faire secondaires

#### Production, Construction, Qualité, Logistique

- Respecter les horaires prévus pour les livraisons
- Transporter des marchandises
- Transporter des matériaux
- Détecter les dysfonctionnements du véhicule et des équipements
- Maintenir le véhicule en bon état de propreté et de fonctionnement
- Charger, décharger, manutentionner des produits
- Manipuler des produits dangereux ou fragiles
- Appliquer les procédures d'évacuation en cas d'accident

## **Coopération, Organisation et Développement de ses compétences**

- Argumenter sur la meilleure route à prendre en cas de débat
- Communiquer efficacement avec les autres conducteurs sur la route

## **Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies**

- Traiter les informations de navigation pour optimiser les itinéraires
- Utiliser des systèmes de géolocalisation avancés
- Communiquer avec la base pour signaler tout incident
- Utiliser des équipements de communication

Transition numérique

## **Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire**

- Planifier les pauses conformément à la réglementation

# Savoir-être professionnels

---

- Faire preuve de rigueur et de précision
- Faire preuve de contrôle de soi
- Avoir l'esprit d'équipe

# Savoirs

---

## **Techniques professionnelles**

- Procédures d'entretien de super poids lourds spécifiques à l'armée
- Procédures de contrôle aux frontières pour le transport militaire
- Techniques de manœuvre avec remorque sur terrain difficile
- Techniques de réparation d'urgence en contexte de combat

## **Normes et procédés**

- Caractéristiques du chronotachygraphe
- Lecture de carte routière
- Procédures d'urgence et d'évacuation
- Réglementation du transport de marchandises
- Règles de sécurité des biens et des personnes

## **Produits, outils et matières**

- Véhicule articulé
- Véhicule citerne
- Véhicules de transport de matières dangereuses

## Domaines d'expertise

- Mécanique poids lourds

## Contextes de travail

---



### Conditions de travail et risques professionnels

- Déplacements professionnels
  - Port d'équipement de protection individuelle (EPI) : gants, chaussures, casque, protections auditives
  - Port de gilet pare-balles
  - Port de tenue professionnelle ou d'uniforme
  - Station assise prolongée
  - Travail dans des environnements hostiles et dangereux
- 



### Horaires et durée du travail

- Travail les week-ends et jours fériés
- 



### Lieux et déplacements

- Zone européenne
  - Zone internationale
  - Zone nationale
- 



### Statut d'emploi

- Militaire
- 

## Secteurs d'activité

- Logistique et transport
- Service public, défense et sécurité