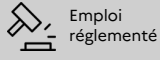


K1723

CONDUCTEUR / CONDUCTRICE VÉHICULE LÉGER DE L'ARMÉE



Définition

Le Conducteur Véhicule Léger de l'armée joue un rôle crucial dans la mobilité et la logistique des forces armées.

- Assure le transport de personnel et de matériel en toute sécurité
- Maintient le véhicule en bon état de fonctionnement et assure les petites réparations
- Respecte les plans de route et les consignes de sécurité strictes
- Participe à des missions logistiques et peut être appelé à opérer dans des zones de conflit
- Collabore avec d'autres membres de l'armée pour planifier les déplacements et les itinéraires
- Peut être formé à la conduite de différents types de véhicules légers et à des techniques de conduite défensive

Accès à l'emploi

Pour devenir Conducteur / Conductrice Véhicule Léger de l'armée, il est possible de suivre une formation militaire initiale du rang. Bien que non obligatoire, le permis de conduire catégorie B est recommandé, ainsi qu'une certification CACES pour véhicules légers. Les formations spécifiques comme le Certificat de formation ADR ou les divers CACES (ex. CACES R 489-5, CACES R 485) sont également disponibles mais non obligatoires. Une habilitation en Prévention et Secours Civiques de niveau 1 (PSC1) est obligatoire.

Certifications et diplômes :

- Permis de conduire catégorie B
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 1B gerbeurs à conducteur porté (hauteur de levée > 1,20 m)
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 7 conduite hors-production des chariots de toutes les catégories

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Conduire un véhicule léger
- Préparer le véhicule, repérer le parcours et prévoir les aléas
- Assurer la sécurité du chargement
- Planifier un transport
- Respecter les protocoles de sécurité spécifiques à l'armée
- Effectuer les gestes d'entretien courant des engins (1er niveau : petites réparations, dépannage)

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Signaler toute anomalie ou incident durant le trajet

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Rédiger un rapport, un compte rendu d'activité
- Respecter les horaires prévus malgré les imprévus
- Agir rapidement en cas de panne ou d'accident
- Gérer les documents de bord et les formalités administratives

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Appliquer les procédures d'évacuation en cas d'urgence
- Effectuer les vérifications de l'appareil avant décollage
- Maintenir les équipements en bon état de fonctionnement
- Réaliser un travail de précision nécessitant le sens de la minutie
- Réaliser les opérations de levage et de déplacement des charges selon les indications des équipes au sol

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Savoir interagir à distance avec des outils de communication numérique (messageries, visioconférence)
- Argumenter pour défendre des choix de routes alternatifs
- Participer à des sessions de formation continue
- Respecter les règles de Qualité, Hygiène, Sécurité, Santé et Environnement (QHSSE) Transition écologique
- Utiliser des équipements de navigation (GPS, applications mobiles) Transition numérique

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Traiter les informations de navigation en temps réel
- Développer des stratégies pour optimiser les temps de trajet

Développement économique

- Accueillir, orienter, renseigner un public
- Développer et fidéliser la relation client

Savoir-être professionnels

- Faire preuve de rigueur et de précision
- Faire preuve de contrôle de soi
- Avoir l'esprit d'équipe

Savoirs

Normes et procédés

- Connaissance des règlements militaires de circulation
- Procédures de sécurité en convoi
- Documents de bord d'un véhicule
- Lecture de carte routière
- Lecture de plan urbain
- Utilisation de logiciels de gestion de tournées
- Sécurité des opérations de chargement et déchargement
- Procédures d'avitaillement carburant
- Réglementation du transport de marchandises
- Réglementation du transport de personnes
- Règles de conduite et de sécurité routière
- Règles de sécurité des biens et des personnes
- Principes de l'éco-conduite

Techniques professionnelles

- Evaluation des risques routiers en zone de conflit
- Gestion de la fatigue en longs trajets
- Techniques d'évitement en cas d'attaque
- Techniques de camouflage en terrain
- Techniques de survie en milieu hostile
- Entretien de base de véhicules légers
- Formation à la conduite défensive
- Gestion de stress en situation d'urgence
- Navigation par GPS
- Planification de routes sécurisées
- Techniques d'arrimage
- Techniques de formation

Transition numérique

Produits, outils et matières

- Conduite de véhicules légers
- Utilisation d'équipement de protection et de sécurité
- Utilisation de matériel de navigation
- Véhicule de moins de 3,5 t et moins de 14 m³
- Véhicule de moins de 3,5 t et plus de 14 m³
- Véhicule frigorifique

Domaines d'expertise

- Utilisation de logiciels de cartographie
- Réseaux radio mobiles
- Gestion de parc automobile militaire
- Procédures d'urgence et de premiers secours
- Entretien de véhicules
- Mécanique automobile

Transition numérique

Transition numérique

Contextes de travail



Conditions de travail et risques professionnels

- Manipulation d'un engin, équipement ou outil dangereux
- Manipulation de produits à risques
- Polyactivité
- Port de tenue professionnelle ou d'uniforme
- Port et manipulation de charges lourdes ou encombrantes
- Travail dans des environnements hostiles et dangereux
- Utilisation d'équipements de protection collective (EPC)

Horaires et durée du travail

- Travail de nuit
 - Travail en astreinte
 - Travail les week-ends et jours fériés
-

Lieux et déplacements

- Zone européenne
 - Zone internationale
 - Zone nationale
-

Statut d'emploi

- Militaire
-

Secteurs d'activité

- Logistique et transport