

**N4107**

# CONDUCTEUR LIVREUR / CONDUCTRICE LIVREUSE DE BÉTON PRÊT À L'EMPLOI

## Définition

Le Conducteur livreur / La Conductrice livreuse de béton prêt à l'emploi, un acteur essentiel dans la chaîne de construction.

- Transporte le béton prêt à l'emploi du point de chargement au chantier de construction
- Assure la livraison dans les délais et maintient la qualité du béton pendant le transport
- Contrôle l'état du véhicule avant chaque départ et effectue les petites maintenances nécessaires
- Respecte les itinéraires de livraison établis et les consignes de sécurité strictes
- Communique avec la centrale et les clients pour les informer de l'avancement de la livraison
- Nettoie et entretient le camion toupie après chaque livraison pour garantir son bon fonctionnement

# Accès à l'emploi

Ce métier est accessible sans diplôme ni expérience professionnelle. Un CAP/BEP (livreur, conduite routière, ...) peut en faciliter l'accès. Le permis B est exigé pour la conduite de véhicule léger et le permis C complété par la Formation Initiale Minimum Obligatoire -FIMO- est exigé pour la conduite de véhicules poids lourd.

## Certifications et diplômes :

- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R490 grues de chargement
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 1B gerbeurs à conducteur porté (hauteur de levée > 1,20 m)
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 7 conduite hors-production des chariots de toutes les catégories
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 1A transpalettes à conducteur porté et préparateurs de commande sans élévation du poste de conduite (hauteur de levée < ou = à 1,20 m)
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 2A chariots à plateau porteur (capacité de charge < ou = à 2 tonnes)
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 2B chariots tracteurs industriels (capacité de traction < ou = à 25 tonnes)
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 3 chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux (capacité nominale < ou = à 6 tonnes)
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 5 chariots élévateurs à mât rétractable
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 6 chariots élévateurs à poste de conduite éleable (hauteur de plancher > 1,20 m)
- Certificat de formation de conducteur ADR - spécialisation citernes (habilitation)
- Certificat de formation de conducteur ADR - spécialisation citernes restreinte GPL (habilitation)
- Certificat de formation de conducteur ADR - spécialisation classe 1 (habilitation)
- Certificat de formation de conducteur ADR (habilitation)
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R485 chariots de manutention automoteurs gerbeurs à conducteur accompagnant catégorie 1 gerbeurs automoteurs à conducteur accompagnant (1,20 m < hauteur de levée < ou = à 2,50 m)
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R485 chariots de manutention automoteurs gerbeurs à conducteur accompagnant catégorie 2 gerbeurs automoteurs à conducteur accompagnant (hauteur de levée > 2,50 m)
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 4 chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux (capacité nominale > 6 tonnes)
- Certificat de formation de conducteur ADR - spécialisation classe 7 (habilitation)
- Permis de conduire catégorie C

# Compétences

## Savoir-faire

---

### Savoir-faire principaux

#### Production, Construction, Qualité, Logistique

- Organiser des itinéraires de livraison optimisés
- Préparer le véhicule, repérer le parcours et prévoir les aléas
- Contrôler l'état de fonctionnement du véhicule
- Assurer la sécurité du chargement pendant le transport
- Vérifier l'exactitude et la conformité de documents de transport de marchandises

#### Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Informer les services concernés des réclamations, anomalies, dysfonctionnements et dégradations
- Communiquer efficacement avec la centrale et les clients

#### Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Actualiser les données de suivi de la livraison ou de l'enlèvement sur un support numérique ou manuscrit
- Effectuer le suivi des commandes, la facturation

Transition numérique

#### Développement économique

- Répondre aux attentes d'un client

### Savoir-faire secondaires

#### Production, Construction, Qualité, Logistique

- Conduire un véhicule léger
- Conduire un poids lourd
- Conduire un véhicule nécessitant une habilitation
- Livrer une commande
- Respecter les horaires de livraison prévus
- Maintenir la propreté du véhicule
- Charger, décharger, manutentionner des produits
- Organiser des itinéraires alternatifs en cas de perturbations

## **Coopération, Organisation et Développement de ses compétences**

- Adapter la conduite à différentes conditions météorologiques

## **Développement économique**

- Développer et fidéliser la relation client

## **Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies**

- Utiliser des équipements de navigation (GPS)

Transition numérique

# Savoir-être professionnels

---

- Faire preuve de rigueur et de précision
- Organiser son travail selon les priorités et les objectifs
- Avoir l'esprit d'équipe

# Savoirs

---

## **Normes et procédés**

- Caractéristiques du chronotachygraphe
- Lecture de carte routière
- Utilisation de logiciels de gestion de tournées
- Sécurité des opérations de chargement et déchargement
- Principes de l'éco-conduite
- Process et formulations de bétons
- Réglementation du transport de matières et produits dangereux

## **Domaines d'expertise**

- Conduite de camion toupie béton
- Procédures d'urgence et de premiers secours
- Gestes et postures de manutention
- Logiciels spécifiques à la logistique

Transition numérique

## **Techniques professionnelles**

- Techniques de résolution de conflits avec les clients

## **Produits, outils et matières**

- Matériaux de construction
- Utilisation d'engins de manutention non motorisés (transpalette, diable, ...)
- Utilisation de systèmes de surveillance de véhicules

Transition numérique

## Contextes de travail

---



### Conditions de travail et risques professionnels

- Au domicile d'un particulier
- Déplacements professionnels
- Station assise prolongée
- Sur chantier



### Horaires et durée du travail

- Travail en journée
- Travail le samedi



### Lieux et déplacements

- Zone départementale
- Zone régionale



### Statut d'emploi

- Salarié secteur privé (CDI, CDD)

## Secteurs d'activité

- Bâtiment et travaux publics (BTP)
- Logistique et transport