

I1605

MÉCANICIEN / MÉCANICIENNE EN MÉCANIQUE MARINE OU NAVALE

Autres emplois décrits

- Agent / Agente de maintenance en mécanique navale
- Chef mécanicien / Cheffe mécanicienne marine
- Graisseur / Graisseuse en mécanique navale
- Inspecteur / Inspectrice de moteurs de bateaux
- Inspecteur / Inspectrice de moteurs marins
- Machiniste à la pêche
- Mécanicien / Mécanicienne à la pêche
- Mécanicien / Mécanicienne de bateaux
- Mécanicien / Mécanicienne de bateaux de plaisance
- Mécanicien / Mécanicienne de bord
- Mécanicien / Mécanicienne de la marine marchande
- Mécanicien / Mécanicienne de la marine nationale
- Mécanicien / Mécanicienne de marine
- Mécanicien / Mécanicienne de moteurs marins
- Mécanicien / Mécanicienne de quart
- Mécanicien / Mécanicienne diéséliste marine
- Mécanicien / Mécanicienne diéséliste moteurs inbord
- Mécanicien-réparateur / Mécanicienne-réparatrice de moteurs marins
- Monteur / Monteuse de moteurs marins
- Motoriste à la pêche
- Motoriste de marine
- Ouvrier mécanicien / Ouvrière mécanicienne de la marine marchande
- Second mécanicien / Seconde mécanicienne
- Technicien monteur / Technicienne monteuse moteur

Définition

Le / La Mécanicien(ne) en mécanique marine/navale, s'occupe de la maintenance et la réparation des systèmes mécaniques maritimes.

- Assure la maintenance et la réparation des moteurs et des équipements mécaniques à bord des navires
- Effectue des diagnostics pour détecter les dysfonctionnements et déterminer les réparations nécessaires
- Réalise des interventions en mécanique, hydraulique, pneumatique et électrique sur différents types de bateaux
- Participe à la préparation des navires pour les missions et veille à leur bon fonctionnement en mer
- Collabore avec l'équipe de bord pour garantir la sécurité et l'efficacité des opérations maritimes
- Peut se spécialiser dans la réparation de moteurs spécifiques comme les moteurs inbord ou les moteurs de plaisance

Accès à l'emploi

Cet emploi est accessible avec un Bac Professionnel Métiers de l'eau, Maintenance des équipements industriels ou Technicien d'Usinage ou un BTS Maintenance des Systèmes.

Certifications et diplômes :

- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R482 engins de chantier catégorie F chariots de manutention tout-terrain
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R482 engins de chantier catégorie C1 engins de chargement à déplacement alternatif

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Réaliser les modifications de la coque ou des supports (ouvertures, pose de cale, ...) et installer les équipements et accessoires (moteurs, appareils, compas, ...)
- Réaliser les raccordements hydrauliques, électriques, mécaniques des équipements et des accessoires
- Entretenir l'équipement nautique
- Déterminer une intervention de maintenance, de dépannage ou d'installation
- Réparer les systèmes de propulsion marine
- Contrôler le fonctionnement d'un dispositif de sécurité
- Assurer la sécurité des opérations de maintenance en mer

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Assurer le respect des réglementations environnementales

Transition écologique

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Usiner des éléments ou réaliser des pièces de remplacement
- Démonter un équipement, une installation
- Entretenir des installations et équipements électriques
- Changer ou réparer une pièce ou un ensemble défectueux
- Analyser les dysfonctionnements des moteurs marins
- Effectuer la maintenance préventive des équipements de navigation
- Contrôler la conformité d'un équipement, d'une machine, d'une installation
- Réaliser une opération de maintenance
- Améliorer les techniques de maintenance des moteurs marins
- Surveiller et réguler le fonctionnement en mer d'installations auxiliaires
- Evaluer les risques liés aux interventions sur les moteurs marins
- Contrôler la qualité de l'assemblage des pièces mécaniques
- Gérer les stocks de pièces de rechange

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Utiliser les outils numériques

Transition numérique

Savoir-être professionnels

- Avoir l'esprit d'équipe
- Faire preuve d'autonomie
- Faire preuve de rigueur et de précision
- Organiser son travail selon les priorités et les objectifs

Savoirs

Domaines d'expertise

- Circuits électriques
- Circuits hydrauliques
- Installation de systèmes hydrauliques
- Mécanique / Mécatronique marine
- Technologie des équipements électriques
- Gestion de Maintenance Assistée par Ordinateur (GMAO)
- Utilisation de logiciels spécialisés

Transition numérique

Normes et procédés

- Lecture de plans et de schémas
- Procédures d'entretien d'équipements de propulsion
- Règles de sécurité
- Documentation technique des équipements
- Cadre réglementaire environnemental

Transition écologique

Produits, outils et matières

- Caractéristiques des moteurs hors-bord
- Caractéristiques des moteurs in-bord
- Matériel de levage
- Utilisation d'outils de diagnostic

Techniques professionnelles

- Techniques de base en plomberie
- Techniques de soudure
- Maintenance préventive de moteurs marins
- Réparation de composants mécaniques
- Maintenance de systèmes de refroidissement
- Entretien de systèmes de filtration
- Réglage de moteurs marins
- Planification de la maintenance
- Contrôle de la qualité des réparations

Contextes de travail



Conditions de travail et risques professionnels

- En extérieur
 - En milieu maritime
 - En zone portuaire
 - Port d'équipement de protection individuelle (EPI) : gants, chaussures, casque, protections auditives
-



Horaires et durée du travail

- Travail en journée
-



Lieux et déplacements

- Zone départementale
-



Statut d'emploi

- Salarié secteur privé (CDI, CDD)
-

Secteurs d'activité

- Industries
- Maintenance, entretien et nettoyage