

N2102

## PILOTE DE LIGNE

Emploi  
cadre

## Autres emplois décrits

- Aviateur / Aviatrice
- Chef / Cheffe Personnel Navigant Technique -PNT-
- Chef / Cheffe pilote aéronautique
- Commandant / Commandante de bord avion
- Commandant / Commandante de bord hélicoptère
- Copilote d'aéronef
- Electronicien / Electronicienne de bord navigant de l'armée
- Ingénieur navigant, navigateur / Ingénieure navigante, navigatrice de l'armée
- Ingénieur navigant / Ingénieure navigante aéronautique de l'armée
- Instructeur / Instructrice simulateur de vol
- Mécanicien navigant / Mécanicienne navigante aéronautique de l'armée
- Moniteur / Monitrice de simulateur de vol de l'armée
- Navigateur officier / Navigatrice officière systèmes d'armes de l'armée
- Officier / Officière pilote de ligne -OPL-
- Pilote d'avion
- Pilote d'essais aéronautiques
- Pilote d'hélicoptère
- Pilote de chasse, de transport, d'hélicoptère de l'armée
- Pilote de ligne aérienne
- Pilote instructeur / Pilote instructrice aéronautique
- Pilote professionnel / Pilote professionnelle aéronautique
- Radariste navigateur aérien / Radariste navigatrice aérienne de l'armée
- Technicien détecteur navigateur aérien / Technicienne détectrice navigatrice aérienne de l'armée

## Définition

Pilote un aéronef (avion, hélicoptère, ...) pour le transport de passagers, fret, sacs postaux, ... ou la réalisation d'une activité aérienne (photographie, épandage agricole, sauvetage, ...), en fonction de paramètres techniques (carburant, météo, ...), opérationnels (état de l'appareil, plan de vol, ...) et financiers, selon la réglementation aérienne et les règles de sécurité des biens et des personnes.

- Peut former des pilotes au sol sur simulateur, en vol ou vérifier les connaissances techniques en vol.
- Peut encadrer un équipage.

## Accès à l'emploi

Ce métier est accessible à partir d'un Bac scientifique complété par la licence de pilote professionnel (Commercial Pilote Licence -CPL-) et des qualifications spécifiques (vol aux instruments -IR-, travail en équipage -MCC-, ...) à renouveler périodiquement.

Son accès dans les compagnies aériennes habilitées ou dans l'armée s'effectue sur concours avec un Bac scientifique ou professionnel et plus généralement avec un Bac+2 scientifique (Classes Préparatoires aux Grandes Ecoles -CPGE-, BTS, ...).

Il est complété par une formation théorique et pratique de plusieurs mois.

Une aptitude physique et mentale attestée par un Centre d'Examen Médical du Personnel Navigant -CEMPN- est indispensable.

Un casier judiciaire exempt de toute mention contradictoire est obligatoire.

La pratique de l'anglais général et technique est exigée.

### Certifications et diplômes :

- Adjoint pilote privé hélicoptère (IATH)
- Examineur de Qualification de Classe (CRE)

- Examineur de Qualification de Type (TRE)
- Examineur de Vol aux Instruments (IRE)
- Opérations de « Travail Aérien » nécessitant une qualification banderoles
- Opérations de « Travail Aérien » nécessitant une qualification Hélicoptère
- Opérations de « Travail Aérien » nécessitant une qualification largage de charges toute nature
- Opérations de « Travail Aérien » nécessitant une qualification largage de parachutistes
- Opérations de « Travail Aérien » nécessitant une qualification lutte incendie
- Opérations de « Travail Aérien » nécessitant une qualification relevés, photographie, surveillance aérienne
- Opérations de « Travail Aérien » nécessitant une qualification remorquage planeur
- Pilote de Ligne Avion (PL pratique, -ATPL-)
- Pilote de Ligne Hélicoptère -PLH- pratique, (ATPL -H-)
- Pilote privé hélicoptère (ITTH)
- Pilote Professionnel Avion (PP, CPL)
- Pilote professionnel hélicoptère (IPPH)
- Pilote Professionnel Hélicoptère -PPH-, (CPL, Hélicoptère -H-)
- Qualification Agricole, épandage dispersion
- Qualification de classe avion (CRJA)
- Qualification de type avion (TRJA)
- Qualification de type hélicoptère (TRIH)
- Qualification de vol aux instruments avion (IRJA)
- Qualification de vol aux instruments hélicoptère (IRIH)
- Qualification de vol avion (FJA)
- Qualification de vol hélicoptère (FIH)
- Qualification machine Avion (1ère QT JAR25, QT Multipilote)
- Qualification transport de charges à l'étranger
- Entraîneur de vol synthétique avion (SFJA)
- Entraîneur de vol synthétique hélicoptère (SFIH)
- Examineur de Vol (FE)
- Pilote de ligne
- Pilote de ligne (Air transport pilot licence - ATPL - avion et hélicoptère)
- Pilote en équipage multiple (Multi-crew pilot licence - MPL)
- Pilote commercial (Commercial Pilot Licence -CPL -Avion et Hélicoptère)
- Pilote commercial avec qualification de vol aux instruments (Commercial Pilot Licence/Instrument Rating - CPL/IR - avion et hélicoptère)

# Compétences

## Savoir-faire

---

### Savoir-faire principaux

#### Production, Construction, Qualité, Logistique

- Effectuer les vérifications de l'appareil avant décollage
- Piloter un aéronef
- Organiser ou superviser les opérations à bord (chargement, accueil passagers, ...) et mettre en place des mesures d'urgence en cas d'aléas

#### Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Rédiger un rapport, un compte rendu d'activité

#### Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Transmettre et échanger les informations de vol avec le personnel de bord et le personnel technique au sol

#### Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Contrôler la conformité des données

### Savoir-faire secondaires

#### Production, Construction, Qualité, Logistique

- Piloter un avion nécessitant une qualification homologuée Flight Crew Licencing (FCL)
- Piloter un hélicoptère nécessitant une qualification homologuée Flight Crew Licencing (FCL)
- Réaliser des opérations d'évacuation sanitaire par transport aérien
- Réaliser des opérations de « Travail Aérien »
- Réaliser des opérations de fret par transport aérien

#### Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Concevoir un rapport d'état de service
- Participer à une action ou mission de Défense
- Participer à une opération militaire

## Management, Social, Soins

- Animer, coordonner une équipe
- Contrôler les connaissances d'un pilote
- Enseigner, transmettre des connaissances, développer des compétences

## Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Participer à une action ou mission humanitaire

## Savoir-être professionnels

---

- Faire preuve de rigueur et de précision
- Faire preuve d'autonomie
- Organiser son travail selon les priorités et les objectifs
- Faire preuve de contrôle de soi

## Savoirs

---

### Domaines d'expertise

- Logiciels aéronautiques
- Système de navigation embarqué
- Météorologie
- Gestuelle de communication avec le personnel de piste
- Anglais technique

Transition numérique

Transition numérique

### Normes et procédés

- Modes de calcul du chargement carburant
- Pilotage d'un avion
- Pilotage d'un hélicoptère
- Principes mécaniques du vol et de la navigation aérienne
- Procédures d'avitaillement carburant
- Travail en Equipage Avion (FTE, MCC)
- Travail en Equipage Hélicoptère (MCC -H-)
- Vol aux instruments Avion (IFR, IR)
- Vol aux instruments Hélicoptère (PPH/IFR, IR -H-)
- Code de l'aviation civile
- Règles de communication radio aéronautique
- Terminologie aéronautique (IATA, alphabet aéronautique, ...)

### Produits, outils et matières

- Caractéristiques techniques des aéronefs

## Contextes de travail

---



### Conditions de travail et risques professionnels

- Déplacements professionnels
  - En environnement bruyant
- 



### Horaires et durée du travail

- Travail de nuit
  - Travail en astreinte
  - Travail en horaires décalés
  - Travail en horaires fractionnés
  - Travail les week-ends et jours fériés
- 

## Secteurs d'activité

- Logistique et transport