

N4130

CONDUCTEUR / CONDUCTRICE DE VOITURE RADAR À CONDUITE EXTERNALISÉE

Emploi
réglementé

Définition

Le Conducteur de voiture radar à conduite externalisée joue un rôle crucial dans la sécurité routière et le contrôle de la vitesse des conducteurs.

- Conduit un véhicule équipé de système de mesure de vitesse automatique
- Surveille et enregistre les infractions de vitesse des véhicules sur diverses routes
- Assure la maintenance de base du véhicule et du matériel embarqué
- Respecte les itinéraires préétablis et les consignes de sécurité
- Collabore avec les autorités pour rapporter les données collectées
- Participe à des missions de sensibilisation à la sécurité routière

Accès à l'emploi

Cet emploi est accessible avec un casier judiciaire vierge et du permis B, avec encore au moins 10 points restants sur les 12 de départ.

Certifications et diplômes :

- Permis de conduire catégorie B

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Conduire une voiture équipée d'un radar mobile selon un parcours prédéfini
- Préparer le véhicule, repérer le parcours et prévoir les aléas
- Optimiser les itinéraires en fonction des objectifs de collecte de données
- Entretenir un véhicule

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Respecter le code de la route

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Documenter et rapporter les incidents rencontrés
- Rédiger un rapport, un compte rendu d'activité

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Conduire un véhicule léger
- Anticiper des dangers, problèmes ou besoins matériels et techniques
- Anticiper un danger ou une contrainte
- Maintenir la propreté du véhicule

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Assurer la confidentialité des données collectées
- Communiquer avec la centrale pour toute anomalie
- Gérer des situations de crise ou d'urgence
- Communiquer efficacement avec les autres conducteurs sur la route

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Utiliser des applications de navigation pour optimiser les parcours

Développement économique

- Collaborer avec d'autres conducteurs pour optimiser les parcours

Savoir-être professionnels

- Faire preuve d'autonomie
- Faire preuve de rigueur et de précision
- Organiser son travail selon les priorités et les objectifs

Savoirs

Normes et procédés

- Lecture de carte routière
- Lecture de plan urbain
- Normes européennes de sécurité automobile
- Principes de l'éco-conduite
- **Règles de conduite et de sécurité routière**

Techniques professionnelles

- Analyse de données de conduite
- **Gestion de données de trafic**
- Optimisation de trajets pour économie de carburant
- Stratégies de gestion du stress en conduite longue distance
- Techniques de navigation GPS avancées

Transition numérique

Transition numérique

Transition écologique

Transition numérique

Domaines d'expertise

- Sécurité des systèmes embarqués

Transition numérique

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- Déplacements professionnels
- Station assise prolongée

Horaires et durée du travail

- Travail le dimanche
- Travail les week-ends et jours fériés

Lieux et déplacements

- Zone départementale

Statut d'emploi

- Salarié secteur privé (CDI, CDD)

Secteurs d'activité

- Logistique et transport