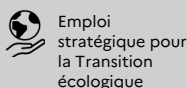


N3103

# MATELOT DE LA NAVIGATION FLUVIALE



## Autres emplois décrits

- Batelier / Batelière
- Conducteur / Conductrice de bateau fluvial de plaisance
- Conducteur / Conductrice de bateau taxi
- Conducteur / Conductrice de la navigation fluviale en automoteur, remorqueur pousseur
- Conducteur passeur / Conductrice passeuse de bac
- Convoyeur / Convoyeuse de bateau de transport fluvial
- Matelot de bateau bus
- Matelot de navigation intérieure
- Matelot deuxième niveau en navigation fluviale
- Matelot garde moteur
- Matelot mécanicien / Matelot mécanicienne de la navigation fluviale
- Matelot premier niveau en navigation fluviale
- Matelot timonier / Matelot timonière de la navigation fluviale
- Pilote fluvial / Pilote fluviale
- Timonier / Timonière de la navigation fluviale

## Définition

Le Matelot de la navigation fluviale assure la sécurité et l'efficacité du transport fluvial.

- Participe à la conduite du bateau et à la navigation sur les voies fluviales
- Assure l'entretien courant du bateau et veille au bon fonctionnement des équipements
- Participe aux manœuvres de chargement et de déchargement des marchandises
- Veille à la sécurité des passagers et de l'équipage à bord
- Contribue à la gestion des documents de bord et au respect des réglementations fluviales
- Peut effectuer des réparations mineures en cas de panne ou de dysfonctionnement

## Accès à l'emploi

Les conditions d'accès à l'emploi sont fixées par l'Arrêté du 27 avril 2022 relatif aux qualifications des équipages et à la conduite des bateaux de commerce en navigation intérieure.

Pour être Homme de pont, il faut avoir validé une formation obligatoire à la sécurité de 3 jours.

Pour être Matelot, il faut :

- Avoir 17 ans et avoir validé un programme de formation agréé de 2 ans mini dont 90 jours de navigation (CAP Transport Fluvial)
- Ou avoir 18 ans + 5 ans d'expérience professionnelle dans un autre domaine (ou 500 jours de navigation maritime ou être titulaire d'un diplôme de niveau bac) + avoir terminé un programme de formation de 9 mois agréé
- Ou avoir 18 ans + 360 jours de navigation (ou 180 jours en fluvial et 250 en maritime) + réussite d'un examen de matelot

### Certifications et diplômes :

- Certificat de matelot pont
- CAP transport fluvial
- Bac pro transport fluvial

# Compétences

## Savoir-faire

---

### Savoir-faire principaux

#### Production, Construction, Qualité, Logistique

- Participer à la conduite d'un bâtiment sur tous les types de voies d'eau intérieures
- Réaliser les manœuvres d'un bâtiment sur les voies d'eau intérieures en appui du commandement sur tous les types de voies d'eau et dans tous les types de ports
- Assurer la maintenance de base du moteur et des équipements
- Participer aux opérations d'avitaillement de navires (carburant, vivres, matériel ...)
- Préparer, arrimer et assurer la surveillance de la cargaison pendant les opérations de chargement et de déchargement

#### Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Naviguer en respectant les règles de sécurité fluviale
- Utiliser les équipements de navigation électronique

Transition numérique

#### Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Contrôler l'accès à bord et vérifier les billets

### Savoir-faire secondaires

#### Production, Construction, Qualité, Logistique

- Entretenir un bateau
- Entretenir l'équipement nautique
- Maintenir la propreté et l'ordre sur le pont
- Charger, décharger, manutentionner des produits
- Assurer la sécurité des passagers lors de l'embarquement et du débarquement

#### Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Agir rapidement en cas d'accident ou d'imprévu
- Respecter des règles, des consignes, normes et procédures opérationnelles
- Communiquer efficacement avec les passagers et répondre à leurs questions

#### Développement économique

- Accueillir, orienter et renseigner un client
- Apporter une assistance directe aux personnes handicapées et aux personnes à mobilité réduite

# Savoir-être professionnels

---

- Avoir l'esprit d'équipe
- Organiser son travail selon les priorités et les objectifs
- Être à l'écoute, faire preuve d'empathie

# Savoirs

---

## Normes et procédés

- **Modalités d'embarquement et débarquement des passagers**
- Réglementation de la navigation fluviale
- Règles de sécurité fluviale
- Connaissance des procédures de nettoyage à bord
- Prévention de la pollution fluviale
- Procédures d'utilisation de bateaux
- Gestion des stocks de provisions à bord

Transition écologique

## Produits, outils et matières

- Bateau automoteur (péniche)
- Bateau bac
- Bateau pousseur
- Bateau-promenade
- Bateau-taxi
- Utilisation d'équipements de sécurité fluviale
- **Utilisation de systèmes de positionnement global (GPS)**

Transition numérique

## Techniques professionnelles

- Techniques de matelotage
- **Techniques de manoeuvre et de conduite de bateau fluvial**
- **Communication radio pour la navigation fluviale**
- Connaissance des écluses et leur fonctionnement
- Premiers secours en cas d'accident fluvial

## Domaines d'expertise

- **Mécanique navale**
- Connaissance des systèmes de commande
- Géographie des fleuves, canaux et ouvrages sur voies d'eau
- Météorologie appliquée à la navigation fluviale
- Electronique
- **Navigation fluviale**

## Contextes de travail

---



### Conditions de travail et risques professionnels

- Déplacements professionnels
  - En environnement bruyant
  - En extérieur
  - En zone portuaire
- 



### Horaires et durée du travail

- Travail de nuit
  - Travail en horaires décalés
  - Travail en journée
  - Travail les week-ends et jours fériés
  - Travail par roulement
- 



### Lieux et déplacements

- Zone internationale
  - Zone nationale
- 



### Statut d'emploi

- Salarié secteur privé (CDI, CDD)
  - Salarié secteur public
- 



### Types de structures

- Entreprises et milieux professionnels
- 

## Secteurs d'activité

- Logistique et transport