

N4401

AIGUILLEUR / AIGUILLEURE DU RAIL



Autres emplois décrits

- Agent / Agente de circulation du réseau ferroviaire
- Agent / Agente de transport exploitation ferroviaire
- Chef / Cheffe de gare
- Chef opérateur / Cheffe opératrice de mouvement sécurité du réseau ferroviaire
- Chef régulateur / Cheffe régulatrice du réseau ferroviaire
- Conducteur / Conductrice d'engins ferroviaires
- Opérateur / Opératrice de circulation du réseau ferroviaire
- Opérateur / Opératrice de mouvement sécurité du réseau ferroviaire
- Régulateur / Régulatrice du réseau ferré
- Répartiteur / Répartitrice du réseau ferroviaire
- Responsable d'activité d'exploitation ferroviaire
- Responsable d'unité opérationnelle d'exploitation du réseau ferré
- Responsable de circulation du réseau ferroviaire
- Technicien / Technicienne de circulation du réseau ferré

Définition

L'aiguilleur du rail surveille et coordonne les mouvements des trains de voyageurs ou de marchandises (arrivée/départ, signaux, aiguillage, protection des voies) selon les règles de sécurité des biens et des personnes, les impératifs du trafic (horaire, vitesse, ...) et les aléas (panne, incident technique, retard, etc.).

- Peut organiser l'activité d'une ou plusieurs unités opérationnelles (gare, station, terminus)
- Peut coordonner la circulation des trains (régulation du trafic en Poste Central de Commandement -PCC-, etc.) d'une ou plusieurs lignes (métro, RER, etc.)
- Peut encadrer une équipe

Accès à l'emploi

Ce métier est accessible avec un diplôme de niveau CAP/BEP à Bac (scientifique, technologique, professionnel)

Les fonctions de technicien de circulation et les fonctions d'encadrement d'unités opérationnelles (chef de gare, chef de circulation) sont accessibles à partir d'un diplôme de niveau Bac +2 (BTS, DUT, L2)

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Contrôler le fonctionnement d'un dispositif de sécurité
- Vérifier la sécurisation des voies et des quais à l'arrivée/départ des trains (signalisation, montée/descente des voyageurs, ...) et lancer les ordres de départ en fonction de la planification
- Déployer et mettre en place les mesures palliatives en cas de situation perturbée (information voyageurs, transport de remplacement, sécurité du personnel, etc.)
- Concevoir la composition de trains (types et nombre de wagons) en fonction du flux de passagers et/ou du fret
- Réguler, superviser le trafic d'un réseau de transport
- Ajuster la signalisation et actionner les systèmes de manoeuvre d'aiguillage selon la destination des trains

Développement économique

- Développer et fidéliser la relation client

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Réagir face à l'imprévu et être force de proposition en cas de dysfonctionnement
- Respecter des règles, des consignes, normes et procédures opérationnelles
- Relayer de l'information

Transition numérique

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Vérifier le fonctionnement des équipements de signalisation
- Surveiller la circulation des trains et réguler le trafic en cas de retard, de panne ou d'accident

Développement économique

- Piloter une activité

Management, Social, Soins

- Animer, coordonner une équipe
- Transmettre une technique, un savoir-faire

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Respecter les règles de Qualité, Hygiène, Sécurité, Santé et Environnement (QHSSE) **Transition écologique**
- Gérer une situation d'urgence

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Faire preuve d'appétence pour l'utilisation de logiciels numériques et de nouvelles technologies **Transition numérique**

Savoir-être professionnels

- Avoir l'esprit d'équipe
- Organiser son travail selon les priorités et les objectifs
- Faire preuve de rigueur et de précision

Savoirs

Domaines d'expertise

- **Transport ferroviaire**

Normes et procédés

- **Organisation et fonctionnement du réseau ferré**
- Règles de gestion d'un centre du réseau ferré (gare, station, ...)
- **Code de circulation ferroviaire**
- Règles et consignes de sécurité
- Manipulation de tableau de contrôle (aiguillages, mouvement des trains, ...)

Produits, outils et matières

- Utilisation d'outils connectés
- Utilisation de commande d'aiguillage électromécanique automatisée
- Utilisation de console de visualisation et de régulation de trafic

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- En extérieur
- Sans lumière naturelle

Horaires et durée du travail

- Travail de nuit
 - Travail en astreinte
 - Travail en horaires décalés
 - Travail les week-ends et jours fériés
 - Travail par roulement
 - Travail posté (2x8, 3x8, 5x8, etc.)
-

Statut d'emploi

- Salarié secteur privé (CDI, CDD)
-

Secteurs d'activité

- Logistique et transport