RIASEC : Rc

N4404
CHEF OPÉRATEUR / CHEFFE OPÉRATRICE DES MANŒUVRES DU RÉSEAU FERRÉ

Emploi stratégique pour la Transition écologique

Définition

Le chef opérateur des manœuvres du réseau ferré gère la circulation des trains pour garantir sécurité et ponctualité.

- Supervise et coordonne les opérations de circulation des trains sur le réseau ferré
- Assure la sécurité des manœuvres et des opérations en respectant les procédures établies
- Gère les incidents et les urgences pour minimiser les retards et les impacts sur le trafic
- Collabore avec divers services (maintenance, sécurité, information voyageurs) pour optimiser le flux des trains
- Analyse les performances de circulation et propose des améliorations pour augmenter l'efficacité
- Forme et encadre le personnel sur les procédures de sécurité et de manœuvre

Accès à l'emploi

Cet emploi est accessible avec un Certificat de sécurité ferroviaire, obligatoire pour la sécurité des opérations ferroviaires et un diplôme de niveau Bac + 2. Les formations spécifiques à la sécurité ferroviaire sont essentielles.

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Contrôler le trafic ferroviaire
- Effectuer des opérations d'aiguillage manuel sur voies
- Constituer une rame de wagons et la mettre à quai ou sur desserte
- Manoeuvrer l'ouverture et la fermeture de passage à niveaux
- Gérer les communications radio pour les manœuvres — Transition numérique
- Effectuer la maintenance de premier niveau des outillages et des équipements
- Définir et mettre en oeuvre des protocoles de sécurité
- Former le personnel aux normes QSE (Qualité, Sécurité, Environnement) — Transition écologique
- Coordonner les opérations sur les voies

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Surveiller et annoncer l'approche des circulations ferroviaires sur les zones de travaux
- Surveiller la circulation des trains et réguler le trafic en cas de retard, de panne ou d'accident
- Analyser les flux de trains pour optimiser les horaires
- Entretenir un équipement, une machine, une installation
- Evaluer les risques liés aux manœuvres et prendre les mesures appropriées
- Vérifier le fonctionnement des équipements de signalisation
- Evaluer, prévenir, et gérer les risques et la sécurité
- Partager les règles de sécurité individuelle et collective afin de prévenir les incidents
- Appliquer les procédures de sécurité relatives à la bonne circulation des trains
- Assurer la responsabilité de la planification et la mise en œuvre opérationnelle

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Identifier les dysfonctionnements sur la zone d'intervention lors d'avarie, de retard, signaler les anomalies
- Appliquer une consigne de sécurité
- Communiquer à l'oral en milieu professionnel
- Assurer l'interface entre les différents membres de l'équipe et du staff
- Avoir la capacité à travailler sous pression
- Rester constamment alerte et concentré

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Contrôler la conformité des procédures de sécurité en vigueur

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Comprendre, interpréter des données et documents techniques
- Analyser une situation et produire un diagnostic

Management, Social, Soin

- Animer, coordonner une équipe
- Coordonner l'intervention d'équipes pluridisciplinaires
- Coordonner les équipes d'intervention en cas d'urgence
- Coordonner les communications entre différentes unités
- Coordonner des équipes pluridisciplinaires
- Coordonner les activités avec d'autres équipes techniques

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Savoir-être professionnels

- Faire preuve de réactivité
- Faire preuve de rigueur et de précision
- Avoir l'esprit d'équipe

Savoirs

Domaines d'expertise

- Analyse de risques ferroviaires
- Coordination avec les équipes au sol
- Gestion de crise en environnement ferroviaire Transition numérique
- Gestion des opérations ferroviaires
- Gestion des ressources humaines dans les opérations ferroviaires
- Manoeuvre de wagons
- Manutention ferroviaire
- Optimisation des flux de trafic ferroviaire
- Planification des horaires de trains

Normes et procédés

- Code de circulation ferroviaire
- Manipulation de tableau de contrôle (aiguillages, mouvement des trains, ...)
- Signalisation ferroviaire

Techniques professionnelles

- Communication en situation d'urgence
- Formation aux procédures de sécurité ferroviaire
- Maintenance préventive des équipements ferroviaires
- Techniques de communication interne
- Gestion des horaires de trains
- Planification stratégique des itinéraires

Produits, outils et matières

- Utilisation de logiciels de gestion ferroviaire

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- Déplacements professionnels
- En environnement bruyant
- Port d'équipement de protection individuelle (EPI) : gants, chaussures, casque, protections auditives

Horaires et durée du travail

- Travail en horaires décalés
- Travail par roulement
- Travail les week-ends et jours fériés
- Travail en astreinte

Statut d'emploi

- Salarié secteur public

Types de structures

- Entreprises et milieux professionnels

Secteurs d'activité

- Logistique et transport

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail