RIASEC : Rc

N4401
AIGUILLEUR / AIGUILLEURE DU RAIL

Emploi stratégique pour la Transition écologique

Autres emplois décrits

- Agent / Agente de circulation du réseau ferroviaire
- Agent / Agente de transport exploitation ferroviaire
- Chef / Cheffe de gare
- Chef opérateur / Cheffe opératrice de mouvement sécurité du réseau ferroviaire
- Chef régulateur / Cheffe régulatrice du réseau ferroviaire
- Opérateur / Opératrice de circulation du réseau ferroviaire
- Opérateur / Opératrice de mouvement sécurité du réseau ferroviaire
- Régulateur / Régulatrice du réseau ferré
- Répartiteur / Répartitrice du réseau ferroviaire
- Responsable d'activité d'exploitation ferroviaire
- Responsable d'unité opérationnelle d'exploitation du réseau ferré
- Responsable de circulation du réseau ferroviaire
- Responsable de l'organisation des circulations ferroviaires
- Technicien / Technicienne de circulation du réseau ferré

Définition

L'aiguilleur du rail réalise, dans sa zone d'action, les opérations de sécurité relatives à la bonne circulation des trains ; à la manœuvre des signaux et des aiguillages, il gère la circulation en temps réel, il participe à la régularité des trains, à la sécurité des circulations des trains et peut participer à la surveillance du matériel roulant.

- Concourt également à la sécurité du personnel qui travaille sur les voies et ses abords
- Peut évoluer vers des postes d'encadrement et de technicien et d'encadrement avec une expérience professionnelle et des formations complémentaires

Accès à l'emploi

Ce métier est accessible avec un diplôme de niveau CAP / BEP à Bac (scientifique, technologique, professionnel).
Les conditions d'exercice de l'activité peuvent nécessiter d'être véhiculé.
Les personnes recrutées sont formées aux techniques métiers après embauche (formation d'une durée de 4 mois minimum + stage terrain).

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Déployer et mettre en place les mesures palliatives en cas de situation perturbée (information voyageurs, transport de remplacement, sécurité du personnel, etc.)
- Vérifier la sécurisation des voies et des quais à l'arrivée/départ des trains (signalisation, montée/descente des voyageurs, ...) et lancer les ordres de départ en fonction de la planification
- Vérifier le fonctionnement des équipements de signalisation
- Protéger les voies pour maintenance et travaux
- Vérifier la sécurisation des voies, des quais à l'arrivée ou départ des trains et lancer les ordres de départ en fonction des aléas
- Appliquer les procédures de sécurité relatives à la bonne circulation des trains

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Suivre les formations continues obligatoires

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Contrôler le fonctionnement d'un dispositif de sécurité
- Contribuer à la protection des voies suite à incident ou accident
- Travailler en collectif
- Manœuvrer les appareils de voies (aiguilles) et la signalisation
- Contrôler les systèmes de sécurité

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Respecter des règles, des consignes, normes et procédures opérationnelles
- Gérer les situations d'urgence avec calme
- Agir rapidement en cas d'accident ou d'imprévu
- Transmettre des informations afin d'aider à la prise de décision

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Définir les plannings et congés de ses équipes

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Savoir-être professionnels

- Avoir l'esprit d'équipe
- Faire preuve de réactivité
- Faire preuve de rigueur et de précision
- Faire preuve de sens des responsabilités

Savoirs

Normes et procédés

- **Code de circulation ferroviaire**
- **Manipulation de tableau de contrôle (aiguillages, mouvement des trains, ...)**
- Organisation et fonctionnement du réseau ferré
- Règles et consignes de sécurité
- Signalisations et processus ferroviaires
- Connaissance approfondie des règles de sécurité ferroviaire
- Règles et consignes de sécurité liées à l'électricité

Produits, outils et matières

- Utilisation de commande d'aiguillage électromécanique automatisée
- Utilisation de consoles de visualisation et de régulation
- Manipulation d'installations de sécurité (aiguillages, signaux, etc.)
- Outils connectés
- Utilisation de commande d'aiguillage (électromécanique, électrique, informatique, etc.)

Domaines d'expertise

- **Outils informatiques de gestion du trafic ferroviaire**

Techniques professionnelles

- Communication opérationnelle pour une collaboration multicanale et pluriprofessionnelle efficace
- Règles de gestion d'un poste ou d'une gare
- Aptitude à travailler en autonomie
- Aptitude à travailler sous pression
- Esprit d'équipe
- Implication et capacité à s'investir dans les formations internes
- Réactivité/capacité à prendre des décisions rapidement
- Respect strict des horaires
- Sens de l'organisation et rigueur

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- Port d'équipement de protection individuelle (EPI) : gants, chaussures, casque, protections auditives

Horaires et durée du travail

- Travail de nuit
- Travail en horaires décalés
- Travail les week-ends et jours fériés
- Travail par roulement

Statut d'emploi

- Salarié secteur privé (CDI, CDD)
- Salarié secteur public

Secteurs d'activité

- Logistique et transport

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail