RIASEC : Cr

N4134
CONDUCTEUR / CONDUCTRICE DE VÉHICULE DE PROTECTION DE CONVOI EXCEPTIONNEL

Emploi réglementé

Autres emplois décrits

- Conducteur / Conductrice de voiture pilote

Définition

Le conducteur de véhicule de protection de convoi exceptionnel accompagne un transport ou convoi exceptionnel, parfois avec un conducteur de véhicule de guidage.

- Signale la présence d'un ou plusieurs véhicules dont les dimensions et / ou la masse dépassent les limites réglementaires définies par le code de la route pour que le convoi circule dans des conditions de sécurité optimale
- Conduit un véhicule de la catégorie B, libéré du délai probatoire
- Assure les opérations de guidage du convoi tout en veillant à prévenir les risques routiers en circulation et à l'arrêt des personnes, des biens et de l'environnement
- Applique et respecte la réglementation relative au transport exceptionnel
- Indique aux autres usagers les règles de circulation spécifiques pour le franchissement de points difficiles
- Prépare et suit l'itinéraire
- Maintient une communication régulière avec l'ensemble des acteurs du convoi
- Indique aux autres usagers les règles de circulation spécifiques pour le franchissement de points difficiles
- Prépare et suit l'itinéraire
- Maintient une communication régulière avec l'ensemble des acteurs du convoi

Accès à l'emploi

Ce métier est accessible avec un permis de conduire de catégorie B libéré du délai probatoire (R 223-1 du code de la route), et d'une attestation de formation professionnelle initiale des conducteurs des véhicules de protection (FIP) renouvelée tous les 5 ans par la formation continue des conducteurs des véhicules de protection (FCP).

Certifications et diplômes :

- Habilitation pour la conduite des véhicules de protection destinés à l'accompagnement des transports exceptionnels
- Permis de conduire catégorie B

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Anticiper un danger ou une contrainte

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Guider le conducteur dans les démarches qu'il a à accomplir

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Communiquer avec les unités sur le terrain via des équipements radio

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Appliquer les procédures de sécurité en cas d'urgence
- Assister les équipes lors de la réalisation de tâches complexes ou en cas de problèmes majeurs
- Coordonner des interventions sur le terrain
- Détecter une situation anormale et informer
- Evaluer les risques liés au transport de marchandises spécifiques
- Faire preuve de vigilance
- Mettre en place les protections afin de sécuriser le convoi
- Sécuriser un convoi routier
- Contrôler et utiliser les EPI et EPC
- Adapter la conduite à l'allure du convoi
- Assurer la sécurité du convoi et des usagers de la route
- Conduire un véhicule léger
- Piloter et diriger un convoi
- Prendre en charge un véhicule avec ses équipements et accessoires (gyrophares, panneaux...)
- Prépare et vérifie l'itinéraire
- Appliquer les procédures en cas d'accident ou de panne
- Contrôler l'état de fonctionnement du véhicule
- Procéder aux vérifications de sécurité d'un véhicule
- Restituer un véhicule de guidage ou de protection en appliquant les procédures de l'entreprise
- Surveiller la conformité des activités au regard des normes de sécurité et ou

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

réglementaire

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Utiliser la gestuelle réglementaire
- Respecter les normes de sécurité lors des interventions
- Respecter les règles de sécurité routière
- Gérer le stress et prendre des décisions rapides en situation d'urgence
- Respecter les procédures de sécurité lors du chargement et déchargement
- Gérer les conflits avec les usagers de la route

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Assurer la sécurité des personnes et des biens
- Coordonner des interventions de sécurité

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Adapter les communications aux différents publics
- Utiliser des applications de navigation pour optimiser les parcours selon les ouvrages d'art
- Utiliser des équipements de navigation (GPS professionnel, applications mobiles) Transition numérique

Management, Social, Soin

- Assister la maîtrise d'ouvrage d'art (pont, passage à niveau..)

Savoir-être professionnels

- Avoir l'esprit d'équipe
- Faire preuve d'autonomie
- Faire preuve de rigueur et de précision

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Savoirs

Techniques professionnelles

- Adaptation à diverses conditions météorologiques
- Communication avec les conducteurs
- Communication avec les équipes de transport
- Communication inter-vehicules via radio
- Conduite de véhicules
- Gestion de données de trafic — Transition numérique
- Gestion de l'espace de stationnement
- Gestion de l'itinéraire et du timing
- Gestion des incidents de sécurité — Transition numérique
- Gestion face à des conduites à risque
- Prévention des risques routiers
- Procédures d'urgence et de sécurité en transport exceptionnel
- Techniques de communication radio — Transition numérique
- Techniques de manœuvre avec un véhicule articulé
- Techniques de navigation routière

Normes et procédés

- **Evaluation des risques professionnels**
- **Gestion de l'itinéraire et du temps de conduite**
- Lecture de carte routière
- Procédures de secours
- Protection des personnes
- **Protocoles de sécurité en convoi**
- **Réglementation du transport en convoi exceptionnel**
- Règles de conduite et de sécurité routière
- Règles et consignes de sécurité
- Suivi des procédures de sécurité

Produits, outils et matières

- Conduite de véhicules légers
- **Connaissance des procédures en cas d'accident**
- Utilisation de matériel de communication — Transition numérique
- Systèmes de navigation et de géolocalisation (GPS professionnels, applis mobiles) — Transition numérique
- Cartes topographiques

Domaines d'expertise

- Accidentologie
- Gestion du stress en situation d'urgence

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- En contact avec du public
- Station assise prolongée
- Port d'équipement de protection individuelle (EPI) : gants, chaussures, casque, protections auditives
- Utilisation d'équipements de protection collective (EPC)

Horaires et durée du travail

- Travail en horaires décalés
- Travail le samedi

Lieux et déplacements

- Zone départementale
- Zone internationale
- Zone nationale
- Zone régionale

Statut d'emploi

- Salarié secteur privé (CDI, CDD)
- Travailleur indépendant

Types de structures

- Prestataire de services

Secteurs d'activité

- Logistique et transport

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail