RIASEC : R

N4130
CONDUCTEUR / CONDUCTRICE DE VOITURE RADAR À CONDUITE EXTERNALISÉE

Emploi réglementé

Définition

Le Conducteur de voiture radar à conduite externalisée joue un rôle crucial dans la sécurité routière et le contrôle de la vitesse des conducteurs.

- Conduit un véhicule équipé de système de mesure de vitesse automatique
- Surveille et enregistre les infractions de vitesse des véhicules sur diverses routes
- Assure la maintenance de base du véhicule et du matériel embarqué
- Respecte les itinéraires préétablis et les consignes de sécurité
- Collabore avec les autorités pour rapporter les données collectées
- Participe à des missions de sensibilisation à la sécurité routière

Accès à l'emploi

Cet emploi est accessible avec un casier judiciaire vierge et du permis B, avec encore au moins 10 points restants sur les 12 de départ.

Certifications et diplômes :

- Permis de conduire catégorie B

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Conduire une voiture équipée d'un radar mobile selon un parcours prédéfini
- Préparer le véhicule, repérer le parcours et prévoir les aléas
- Optimiser les itinéraires en fonction des objectifs de collecte de données
- Entretenir un véhicule

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Respecter le code de la route
- Rapporter les incidents et anomalies rencontrés

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Rédiger un rapport, un compte rendu d'activité

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Conduire un véhicule léger
- Anticiper des dangers, problèmes ou besoins matériels et techniques
- Anticiper un danger ou une contrainte
- Maintenir le véhicule en bon état de propreté et de fonctionnement

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Communiquer avec la centrale pour toute anomalie
- Gérer des situations de crise ou d'urgence
- Assurer la confidentialité des données
- Communiquer efficacement avec les transporteurs

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Utiliser des équipements de navigation pour optimiser les parcours (GPS, applications mobiles) Transition numérique

Développement économique

- Collaborer avec d'autres conducteurs pour optimiser les parcours

Savoir-être professionnels

- Faire preuve d'autonomie
- Faire preuve de rigueur et de précision
- Organiser son travail selon les priorités et les objectifs

Savoirs

Normes et procédés

- Lecture de carte routière
- Lecture de plan urbain
- Normes européennes de sécurité automobile
- Principes de l'écoconduite
- **Règles de conduite et de sécurité routière**

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Techniques professionnelles

- Analyse de données de conduite — Transition numérique
- **Gestion de données de trafic** — Transition numérique
- Optimisation de trajets pour économie de carburant — Transition écologique
- Stratégies de gestion du stress en conduite longue distance
- Techniques de navigation GPS avancées — Transition numérique

Domaines d'expertise

- Sécurité des systèmes embarqués — Transition numérique

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- Déplacements professionnels
- Station assise prolongée

Horaires et durée du travail

- Travail le dimanche
- Travail les week-ends et jours fériés

Lieux et déplacements

- Zone départementale

Statut d'emploi

- Salarié secteur privé (CDI, CDD)

Secteurs d'activité

- Logistique et transport

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail