RIASEC : R

N4111
CONDUCTEUR / CONDUCTRICE SUPER POIDS LOURD DE L'ARMÉE

Autres emplois décrits

- Chauffeur / Chauffeuse porte char - porte engins
- Conducteur / Conductrice de semi-remorque PFM de l'armée

Définition

Le Conducteur / La Conductrice super poids lourd de l'armée joue un rôle crucial dans le transport et la logistique des opérations militaires.

- Assure le transport de matériel lourd et de troupes sur divers terrains et conditions météorologiques
- Opère des véhicules spécialisés tels que des porte-chars et des semi-remorques pour des missions spécifiques
- Maintient les véhicules en bon état opérationnel, effectuant des contrôles réguliers et des réparations mineures
- Respecte les protocoles de sécurité stricts pour garantir la sécurité des cargaisons et du personnel
- Participe à des missions logistiques planifiées et à des déploiements d'urgence en fonction des besoins de l'armée
- Collabore avec d'autres membres de l'équipe militaire pour assurer une coordination efficace lors des opérations

Accès à l'emploi

Cet emploi est accessible sans diplôme ni expérience professionnelle mais nécessite l'obtention d'un permis poids lourds C, C1, CE ou C1E complété par la Formation Initiale Minimale Obligatoire (FIMO). Il est également nécessaire de suivre la formation militaire initiale.

Certifications et diplômes :

- Certificat de formation de conducteur ADR - spécialisation citernes (habilitation)
- Certificat de formation de conducteur ADR - spécialisation classe 1 (habilitation)
- Permis de conduire catégorie C
- Certificat complémentaire de spécialisation animer des actions de formation à la conduite en sécurité des véhicules du groupe lourd en circulation et hors circulation
- Habilitation pour la conduite de certains véhicules routiers affectés aux transports de marchandises
- Habilitation pour la conduite des véhicules de protection destinés à l'accompagnement des transports exceptionnels
- Permis de conduire catégorie CE

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Analyser les conditions de circulation et adapter la conduite
- Conduire un poids lourd
- Organiser une livraison
- Assurer la maintenance de premier niveau du véhicule
- Contrôler l'état de fonctionnement du véhicule
- Optimiser un plan de chargement des marchandises

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Respecter les consignes de sécurité spécifiques à l'armée
- Assurer le respect des réglementations environnementales — Transition écologique
- Agir rapidement en cas de panne pour minimiser les retards
- Développer une expertise en navigation et cartographie

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Rédiger un rapport, un compte rendu d'activité

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Transporter des marchandises
- Transporter des matériaux
- Détecter les dysfonctionnements du véhicule et des équipements
- Maintenir le véhicule en bon état de propreté et de fonctionnement
- Charger, décharger, manutentionner des produits
- Manipuler des produits dangereux ou fragiles
- Appliquer les procédures d'évacuation en cas d'accident

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Respecter les délais de livraison
- Traiter les informations de navigation pour optimiser les itinéraires
- Argumenter sur la meilleure route à prendre en cas de débat
- Communiquer efficacement avec les transporteurs

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Utiliser des équipements de navigation (GPS professionnel, applications mobiles) Transition numérique
- Communiquer avec la base pour signaler tout incident
- Utiliser des équipements de communication

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Planifier les pauses conformément à la réglementation
- Assurer la sécurité des personnes et des biens

Savoir-être professionnels

- Faire preuve de rigueur et de précision
- Faire preuve de contrôle de soi
- Avoir l'esprit d'équipe

Savoirs

Techniques professionnelles

- Procédures d'entretien de super poids lourds spécifiques à l'armée
- Procédures de contrôle aux frontières pour le transport militaire
- Techniques de manœuvre avec remorque sur terrain difficile
- Techniques de réparation d'urgence en contexte de combat

Normes et procédés

- Caractéristiques du chronotachygraphe
- Lecture de carte routière
- Procédures d'urgence et d'évacuation
- Réglementation du transport de marchandises

Produits, outils et matières

- Véhicule articulé
- Véhicule citerne
- Véhicules de transport de matières dangereuses

Domaines d'expertise

- Mécanique poids lourds

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- Déplacements professionnels
- Port de gilet pare-balles
- Port de tenue professionnelle ou d'uniforme
- Port d'équipement de protection individuelle (EPI) : gants, chaussures, casque, protections auditives
- Station assise prolongée
- Travail dans des environnements hostiles et dangereux

Horaires et durée du travail

- Travail les week-ends et jours fériés

Lieux et déplacements

- Zone européenne
- Zone internationale
- Zone nationale

Statut d'emploi

- Militaire

Secteurs d'activité

- Logistique et transport
- Service public, défense et sécurité

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail