RIASEC : R

N4107
CONDUCTEUR LIVREUR / CONDUCTRICE LIVREUSE DE BÉTON PRÊT À L'EMPLOI

Définition

Le Conducteur livreur / La Conductrice livreuse de béton prêt à l'emploi, un acteur essentiel dans la chaîne de construction.

- Transporte le béton prêt à l'emploi du point de chargement au chantier de construction
- Assure la livraison dans les délais et maintient la qualité du béton pendant le transport
- Contrôle l'état du véhicule avant chaque départ et effectue les petites maintenances nécessaires
- Respecte les itinéraires de livraison établis et les consignes de sécurité strictes
- Communique avec la centrale et les clients pour les informer de l'avancement de la livraison
- Nettoie et entretient le camion toupie après chaque livraison pour garantir son bon fonctionnement

Accès à l'emploi

Ce métier est accessible sans diplôme ni expérience professionnelle. Un CAP/BEP (livreur, conduite routière, ...) peut en faciliter l'accès. Le permis B est exigé pour la conduite de véhicule léger et le permis C complété par la Formation Initiale Minimum Obligatoire -FIMO- est exigé pour la conduite de véhicules poids lourd.

Certifications et diplômes :

- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R490 grues de chargement
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 1B gerbeurs à conducteur porté (hauteur de levée > 1,20 m)
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 7 conduite hors-production des chariots de toutes les catégories
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 1A transpalettes à conducteur porté et préparateurs de commande sans élévation du poste de conduite (hauteur de levée < ou = à 1,20 m)
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 2A chariots à plateau porteur (capacité de charge < ou = à 2 tonnes)
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 2B chariots tracteurs industriels (capacité de traction < ou = à 25 tonnes)
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 3 chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux (capacité nominale < ou = à 6 tonnes)
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 5 chariots élévateurs à mât rétractable
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 6 chariots élévateurs à poste de conduite élevable (hauteur de plancher > 1,20 m)
- Certificat de formation de conducteur ADR - spécialisation citernes (habilitation)
- Certificat de formation de conducteur ADR - spécialisation citernes restreinte GPL (habilitation)
- Certificat de formation de conducteur ADR - spécialisation classe 1 (habilitation)
- Certificat de formation de conducteur ADR (habilitation)
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R485 chariots de manutention automoteurs gerbeurs à conducteur accompagnant catégorie 1 gerbeurs automoteurs à conducteur accompagnant (1,20 m < hauteur de levée < ou = à 2,50 m)
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R485 chariots de manutention automoteurs gerbeurs à conducteur accompagnant catégorie 2 gerbeurs automoteurs à conducteur accompagnant (hauteur de levée > 2,50 m)
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 4 chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux (capacité nominale > 6 tonnes)
- Certificat de formation de conducteur ADR - spécialisation classe 7 (habilitation)
- Permis de conduire catégorie C

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Organiser des itinéraires de livraison optimisés
- Préparer le véhicule, repérer le parcours et prévoir les aléas
- Contrôler l'état de fonctionnement du véhicule
- Vérifier l'exactitude et la conformité de documents de transport de marchandises
- Assurer la sécurité du chargement pendant le transport

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Informer les services concernés des réclamations, anomalies, dysfonctionnements et dégradations
- Communiquer efficacement avec la centrale et les clients

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Actualiser les données de suivi de la livraison ou de l'enlèvement sur un support numérique ou manuscrit — Transition numérique
- Effectuer le suivi des commandes, la facturation

Développement économique

- Répondre aux attentes d'un client

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Conduire un véhicule léger
- Conduire un poids lourd
- Conduire un véhicule nécessitant une habilitation
- Livrer une commande
- Maintenir le véhicule en bon état de propreté et de fonctionnement
- Charger, décharger, manutentionner des produits
- Organiser des itinéraires alternatifs en cas de perturbations

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Adapter sa conduite en fonction des conditions météorologiques
- Respecter les procédures de sécurité lors du chargement et déchargement
- Respecter les délais de livraison

Développement économique

- Développer et fidéliser la relation client

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Utiliser des équipements de navigation (GPS professionnel, applications mobiles) Transition numérique

Savoir-être professionnels

- Faire preuve de rigueur et de précision
- Organiser son travail selon les priorités et les objectifs
- Avoir l'esprit d'équipe

Savoirs

Normes et procédés

- Caractéristiques du chronotachygraphe
- Lecture de carte routière
- Utilisation de logiciels de gestion de tournées
- Principes de l'écoconduite
- Process et formulations de bétons
- Réglementation du transport de matières et produits dangereux

Domaines d'expertise

- Conduite de camion toupie béton
- Procédures d'urgence et de premiers secours
- Gestes et postures de manutention
- Progiciels spécifiques à la logistique Transition numérique

Techniques professionnelles

- Techniques de résolution de conflits

Produits, outils et matières

- Matériaux de construction
- Engins de manutention non motorisés (transpalette, diable, etc.)
- Systèmes de surveillance de véhicules Transition numérique

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- Au domicile d'un particulier
- Déplacements professionnels
- Station assise prolongée
- Sur chantier

Horaires et durée du travail

- Travail en journée
- Travail le samedi

Lieux et déplacements

- Zone départementale
- Zone régionale

Statut d'emploi

- Salarié secteur privé (CDI, CDD)

Secteurs d'activité

- Bâtiment et travaux publics (BTP)
- Logistique et transport

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail