RIASEC : Rc

N3204
CHEF / CHEFFE D'ÉQUIPE DE MANUTENTION PORTUAIRE

Emploi stratégique pour la Transition écologique

Autres emplois décrits

- Chef / Cheffe de quai manutention portuaire
- Sous-chef de quai (transport) / Sous-cheffe de quai (transport)

Définition

Le Chef d'équipe de manutention portuaire, un rôle clé dans l'efficacité et la sécurité des opérations portuaires.

- Supervise et coordonne les opérations de chargement et de déchargement des marchandises
- Veille au respect des normes de sécurité et de qualité lors des manutentions
- Organise le travail de l'équipe en fonction des plannings et des urgences
- Forme les nouveaux employés aux procédures et à l'utilisation des équipements spécifiques
- Contrôle l'état des marchandises avant et après la manutention, et signale toute anomalie
- Optimise les espaces de stockage et assure une bonne gestion des flux de marchandises

Accès à l'emploi

Pour devenir chef d'équipe de manutention portuaire, il est essentiel de posséder un Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité (CACES), obligatoire pour la manipulation de certains équipements.

Certifications et diplômes :

- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 1A transpalettes à conducteur porté et préparateurs de commande sans élévation du poste de conduite (hauteur de levée < ou = à 1,20 m)
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 1B gerbeurs à conducteur porté (hauteur de levée > 1,20 m)
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 2A chariots à plateau porteur (capacité de charge < ou = à 2 tonnes)
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 2B chariots tracteurs industriels (capacité de traction < ou = à 25 tonnes)
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 3 chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux (capacité nominale < ou = à 6 tonnes)
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 5 chariots élévateurs à mât rétractable
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 6 chariots élévateurs à poste de conduite élevable (hauteur de plancher > 1,20 m)
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 7 conduite hors-production des chariots de toutes les catégories
- Titre professionnel technicien en logistique d'entreposage

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Manipuler un engin de manutention ou de chantier
- Evaluer les risques liés aux opérations de manutention
- Coordonner les opérations de chargement et de déchargement

Management, Social, Soin

- Animer, coordonner une équipe
- Elaborer des plans de formation adaptés aux besoins du personnel

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Développement économique

- Analyser les performances de l'équipe et proposer des améliorations

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Veiller au respect des délais de manutention

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Respecter les normes de sécurité lors des interventions

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Charger, décharger, manutentionner des produits
- Conditionner des produits
- Utiliser des équipements de manutention en toute sécurité
- Organiser et optimiser le stockage physique des produits, des matériels dans son périmètre d'activité
- Superviser et coordonner les opérations de surveillance d'un site portuaire (protection incendie, plan d'urgence, ...) et élaborer des plans d'urgence d'intervention
- Promouvoir des procédures de santé et de sécurité au travail
- Assurer le suivi des normes environnementales en vigueur Transition écologique

Management, Social, Soin

- Encourager l'innovation au sein des équipes
- Assurer l'intégration des nouvelles recrues (présentation aux équipes, formation à la sécurité...)

Développement économique

- Optimiser les procédures de travail pour réduire les temps d'attente
- Développer des stratégies pour la gestion des pics d'activité

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Définir les plannings et congés de ses équipes

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Respecter les règles de Qualité, Hygiène, Sécurité, Santé et Environnement (QHSSE) Transition écologique
- Documenter les procédures de manutention pour formation continue
- Gérer les conflits internes
- Maintenir une communication claire et professionnelle

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Renseigner des supports de suivi d'activité

Savoir-être professionnels

- Faire preuve de leadership
- Organiser son travail selon les priorités et les objectifs
- Avoir l'esprit d'équipe

Savoirs

Normes et procédés

- Normes de sécurité
- Réglementation liée à la conduite d'engins de manutention
- Règles de sécurité liées aux matières et produits dangereux

Techniques professionnelles

- Gestion des relations avec les autorités portuaires

Domaines d'expertise

- Gestes et postures de manutention
- **Techniques de négociation avancées**
- Optimisation des flux de marchandises

Produits, outils et matières

- Engins de manutention non motorisés (transpalette, diable, etc.)
- Matériel de levage

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- En zone portuaire

Horaires et durée du travail

- Travail les week-ends et jours fériés
- Travail selon un rythme irrégulier et des pics d'activité

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Statut d'emploi

- Salarié secteur privé (CDI, CDD)

Secteurs d'activité

- Logistique et transport

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail