RIASEC : R

N3203
OUVRIER / OUVRIÈRE DE MANUTENTION PORTUAIRE

Emploi stratégique pour la Transition écologique

Autres emplois décrits

- Commis / Commise de quai portuaire
- Docker
- Elingueur / Elingueuse
- Empoteur dépoteur / Empoteuse dépoteuse
- Ouvrier / Ouvrière docker
- Ouvrier portuaire calier / Ouvrière portuaire calière
- Ouvrier portuaire débardeur / Ouvrière portuaire débardeuse
- Ouvrier portuaire grimpeur / Ouvrière portuaire grimpeuse
- Ouvrier portuaire saisisseur / Ouvrière portuaire saisisseuse
- Ouvrier portuaire signaleur / Ouvrière portuaire signaleuse
- Pointeur / Pointeuse portuaire

Définition

L'Ouvrier(ère) de manutention portuaire joue un rôle clé dans le fonctionnement efficace des ports, garantissant la fluidité des opérations de chargement et de déchargement.

- Charge et décharge les marchandises des navires en utilisant divers équipements de levage
- Assure le rangement et la sécurisation des cargaisons à bord des navires
- Contrôle et signale les anomalies sur les colis manutentionnés
- Participe à l'entretien des engins de manutention et du matériel portuaire
- Respecte les consignes de sécurité strictes pour prévenir les accidents
- Peut coordonner des équipes lors des opérations de manutention portuaire

Accès à l'emploi

Cet emploi est accessible sans diplôme ou qualification. Un niveau CAP/BEP dans le domaine du transport ou de la manutention peut en faciliter l'accès ainsi que des formations telles que le CACES sont souvent requises et parfois obligatoires.

Certifications et diplômes :

- CAP opérateur/opératrice logistique
- Titre professionnel technicien en logistique d'entreposage

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Manipuler un engin de manutention ou de chantier
- Réceptionner des produits, des matières premières, vérifier la conformité d'une livraison
- Charger, décharger, manutentionner des produits
- Utiliser des équipements de manutention en toute sécurité
- Coordonner les opérations de chargement et de déchargement
- Superviser le bon déroulement des opérations portuaires
- Organiser et optimiser le stockage physique des produits, des matériels dans son périmètre d'activité
- Matérialiser la zone de manutention pour travailler en sécurité en respectant les consignes lors des interventions sur chantier

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Respecter les règles de Qualité, Hygiène, Sécurité, Santé et Environnement (QHSSE) Transition écologique
- Respecter les normes de sécurité lors des interventions

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Contrôler la conformité des marchandises transportées
- Superviser le chargement et déchargement des bateaux
- Manutentionner verticalement du matériel en hauteur, à l'aide de treuils ou de poulies
- Déplacer et stocker les produits, les matières selon les normes de qualité et de sécurité
- Contrôler et superviser la réalisation d'opérations de quai (chargement et déchargement des marchandises, expéditions)
- Optimiser l'espace de chargement pour sécuriser le transport
- Organiser des opérations de manutention portuaire
- Sélectionner et positionner le matériel et les élingues, treuils, ... selon la nature de la cargaison
- Réaliser une opération de maintenance
- Vérifier le fonctionnement des appareils, effectuer la maintenance de premier niveau ou informer le responsable, le service maintenance en cas de dysfonctionnements
- Effectuer la maintenance de premier niveau des outillages et des équipements
- Optimiser les espaces de stockage

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

- Contrôler l'amarrage du chargement

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Assurer le respect des réglementations environnementales — Transition écologique
- Respecter les procédures de sécurité lors du chargement et déchargement

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Respecter les réglementations nationales et internationales de transport

Développement économique

- Planifier les activités portuaires quotidiennes

Savoir-être professionnels

- Organiser son travail selon les priorités et les objectifs
- Faire preuve de rigueur et de précision
- Avoir l'esprit d'équipe

Savoirs

Domaines d'expertise

- Appréciation de charge
- Interprétation de signaux
- Gestes et postures de manutention
- Logiciel d'exploitation portuaire — Transition numérique

Normes et procédés

- Organisation et fonctionnement de la zone portuaire (plan de circulation, zones de stockage, ...)
- Maintenance de base des engins de manutention
- Règles de sécurité portuaire
- Réglementation liée à la conduite d'engins de manutention
- Règles de sécurité liées aux matières et produits dangereux
- Normes de sécurité
- Maintenance préventive des équipements portuaires
- Réglementation douanière
- Connaissance des procédures d'urgence portuaire

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Produits, outils et matières

- Engins de manutention non motorisés (transpalette, diable, etc.)
- Utilisation d'une grue de navire
- Matériel de levage
- Utilisation de systèmes de gestion de cargaison Transition numérique

Techniques professionnelles

- Techniques de prévention des accidents portuaires
- Techniques de manutention sécurisée

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- En extérieur
- En zone portuaire
- Manipulation d'un engin, équipement ou outil dangereux
- Port et manipulation de charges lourdes ou encombrantes

Statut d'emploi

- Salarié secteur privé (CDI, CDD)
- Salarié secteur public

Secteurs d'activité

- Logistique et transport

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail