N3117
MARIN DE LA PLAISANCE PROFESSIONNELLE

Emploi réglementé

Autres emplois décrits

- Equipier / Equipière de plaisance professionnelle
- Matelot sur yacht

Définition

La marin de la plaisance professionnelle est très polyvalent car il peut remplir différentes fonctions au pont (matelot) ou à la machine (mécanicien).

- Navigue sur des bateaux de plaisance à usage professionnel et assure la sécurité des passagers
- Entretient le bateau et vérifie le bon fonctionnement des équipements
- Peut former des nouveaux membres d'équipage et partager ses connaissances en matière de navigation
- Met en œuvre les excursions pour les passagers
- Peut participer à des compétitions de voile

Accès à l'emploi

Cet emploi exige de détenir des certificats selon la fonction exercée : Pour être mécanicien, il est nécessaire de détenir le certificat correspondant à la puissance du navire ; pour être matelot, le minimum exigé est le certificat matelot pont.
Certaines habilitations sont obligatoires pour tous les marins : CFBS (Certificat de base à la sécurité) CQALI (Certificat de qualification avancée à la lutte incendie, CRO (certificat restreint opérateur), CGO (certificat général opérateur), certificats médicaux 1 à 3.

Certifications et diplômes :

- Certificat de formation de base à la sécurité (habilitation)
- Certificat de matelot pont

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Effectuer les manoeuvres d'accostage ou d'appareillage du bateau
- Participer aux opérations de navigation maritime et mettre à jour les cartes et documents nautiques
- Préparer et actionner les équipements du navire (ancres, câbles, cordages et gréement...) lors des manoeuvres d'appareillage ou d'accostage
- Effectuer des réparations mineures en cas de besoin
- Entretenir l'équipement nautique
- Assurer le suivi des stocks de provisions et de carburant
- Superviser le chargement et déchargement des bateaux

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Gérer la sécurité des passagers et de l'équipage

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Utiliser des équipements de navigation pour optimiser les parcours (GPS, applications mobiles) — Transition numérique

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Naviguer sur un yacht de plaisance à moteur
- Naviguer sur un yacht de plaisance à voile
- Réaliser le convoyage d'un navire de plaisance à voile
- Contrôler régulièrement l'état du matériel de sécurité
- Entretenir un bateau
- Surveiller la route d'un bateau
- Contrôler le fonctionnement d'un dispositif de sécurité

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Participer à une action ou mission de sauvegarde maritime

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Respecter les règles de Qualité, Hygiène, Sécurité, Santé et Environnement (QHSSE) Transition écologique
- Respecter la réglementation maritime
- Communiquer avec les autorités portuaires

Management, Social, Soin

- Former les nouveaux membres de l'équipage aux procédures de navigation

Savoir-être professionnels

- Avoir l'esprit d'équipe
- Faire preuve d'autonomie
- Faire preuve de réactivité
- Faire preuve de sens des responsabilités

Savoirs

Techniques professionnelles

- Formation à la sécurité des passagers
- Planification des opérations de chargement et déchargement
- Techniques d'amarrage/désamarrage
- Techniques d'arrimage
- Techniques de déhalage
- Techniques de gestion du stress en mer
- Techniques de gréement, mâtage
- Techniques de matelotage
- Techniques de navigation
- Techniques de sauvetage en eau
- Techniques de sauvetage et secourisme
- Utilisation de systèmes de communication maritime Transition numérique
- Gestion des conflits

Domaines d'expertise

- Anglais maritime
- **Ecosystèmes marins** Transition écologique
- **Connaissance des ports de plaisance**
- Manipulation d'embarcations, radeau de sauvetage et matériel de manoeuvre
- Météorologie
- Navigation de grande plaisance
- Navigation de plaisance professionnelle

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Normes et procédés

- **Connaissance des normes de sécurité spécifiques à la plaisance**
- **Droit maritime**
- Lecture de carte marine
- Navigation au cabotage
- Règles de barre
- Règles de sécurité maritime
- Règles de tenue de quart

Produits, outils et matières

- Fonctionnement d'appareils de propulsion à moteur
- Maintenance des équipements de navigation — Transition numérique
- Maintenance préventive de petits navires
- Navire à moteur (plaisance ou commerce)
- Systèmes de navigation et de géolocalisation (GPS professionnels, applis mobiles) — Transition numérique

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- En milieu maritime
- En environnement climatique difficile

Horaires et durée du travail

- Travail en astreinte
- Travail les week-ends et jours fériés
- Travail par roulement
- Travail saisonnier

Lieux et déplacements

- Zone européenne

Statut d'emploi

- Salarié secteur privé (CDI, CDD)

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Secteurs d'activité

- Logistique et transport
- Agriculture et élevage

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail