N3115
CAPITAINE DE YACHT

Emploi réglementé

Emploi cadre

Autres emplois décrits

- Capitaine de bateau de plaisance
- Patron / Patronne Plaisance Moteur (PPM)
- Patron / Patronne Plaisance Voile (PPV)

Définition

Le capitaine de yacht est responsable de l'expédition maritime ; il orchestre la navigation et assure la sécurité de son équipage et des passagers à bord.

- Navigue et manœuvre le yacht selon les conditions météorologiques, les règles de sécurité maritime
- Assure le respect de la règlementation relative à la protection du milieu marin
- Supervise l'entretien et la maintenance du yacht pour garantir son bon fonctionnement
- Gère l'équipage, répartit les tâches et veille au respect des procédures
- Assure la communication avec les ports, les autorités maritimes et les autres navires
- Planifie les itinéraires en tenant compte des souhaits des passagers et des conditions de navigation
- Peut participer à des compétitions de yachting et représenter le yacht lors d'événements nautiques

Accès à l'emploi

Cet emploi est accessible avec un Brevet de capitaine, allant du brevet de capitaine 200 au brevet de capitaine de première classe de navigation maritime (capitaine illimité).
Ce métier est soumis aux conditions de formation et d'exercice des marins :
- Au niveau international par la Convention dite STCW
- Au niveau européen par la reconnaissance mutuelle des brevets de gens de mer délivrés par les états membres
- Au niveau national par délivrance des titres de formation professionnelle maritime et aux conditions d'exercice de fonctions à bord des navires armés au commerce, à la plaisance, à la pêche et aux cultures marines
Préalablement à l'entrée à la profession de marin ou à l'inscription dans un établissement d'enseignement ou de formation maritime agréé, une visite d'aptitude médicale à la navigation est requise.
Il est souvent préférable de maîtriser l'anglais technique maritime.
Avant d'occuper la fonction de capitaine, il y a des temps de navigation à effectuer sur les postes de fonctions inférieures.

Certifications et diplômes :

- Brevet de capitaine yacht 3000
- Brevet de capitaine 500 yacht
- Brevet de capitaine 200 yacht

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Assurer la sécurité à bord du yacht
- Maintenir le yacht en bon état de fonctionnement
- Veiller à la propreté et à l'hygiène à bord

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Assurer la confidentialité et la discrétion concernant les passagers
- Respecter les normes environnementales maritimes — Transition écologique
- Communiquer et coopérer avec les autorités maritimes

Management, Social, Soin

- Animer, coordonner une équipe
- Gérer l'équipage d'un yacht

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Assurer le respect des réglementations maritimes internationales
- Gérer les budgets de fonctionnement du yacht

Développement économique

- Favoriser une ambiance agréable à bord

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Recueillir les données techniques et élaborer la feuille de route de la traversée (horaires, distances, météo, etc.)

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Contrôler le fonctionnement d'un dispositif de sécurité
- Coordonner les interventions en cas de pollution marine Transition écologique
- Evaluer les risques liés aux activités portuaires
- Planifier les opérations de maintenance des équipements
- Réaliser des audits de sécurité portuaire
- Superviser le chargement et le déchargement du yacht
- Effectuer des réparations mineures en mer
- Naviguer en utilisant des instruments de navigation
- Planifier les itinéraires maritimes en fonction des prévisions
- Gérer les provisions et les stocks à bord

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Gérer les conflits au sein de l'équipage
- Gérer les urgences et les situations imprévues en mer
- Respecter les règles de Qualité, Hygiène, Sécurité, Santé et Environnement (QHSSE) Transition écologique
- Suivre les normes de sécurité maritime
- Respecter la réglementation maritime
- Relayer de l'information

Management, Social, Soin

- Evaluer les performances de l'équipage
- Organiser des activités de loisirs pour les passagers

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Contrôler l'application des réglementations maritimes en port
- Elaborer, suivre et piloter un budget
- Surveiller la météo pour anticiper les changements
- Evacuer et trier des déchets, des produits Transition écologique
- Elaborer des politiques de gestion des déchets portuaires Transition écologique
- Négocier avec les fournisseurs de services maritimes
- Documenter les voyages et les incidents

Développement économique

- Assurer la liaison avec les agents de voyage
- Piloter une activité

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Communiquer efficacement avec l'équipage et les autorités portuaires

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Savoir-être professionnels

- Etre ouvert aux changements
- Faire preuve de leadership
- Faire preuve de sens des responsabilités

Savoirs

Domaines d'expertise

- Anglais maritime
- **Ethique maritime**
- Gestion des équipages
- Gestion environnementale du yacht — Transition écologique
- **Météorologie maritime**
- Planification de voyages maritimes

Normes et procédés

- Droit maritime
- Gestion des déchets en mer — Transition écologique
- Gestion des stocks de provisions à bord
- Règles de sécurité à bord des navires (personnes et marchandises)
- Règles de sécurité maritime
- Sécurité incendie sur yacht — Transition écologique

Techniques professionnelles

- Communication en mer — Transition numérique
- Maintenance de yacht
- Opérations de sauvetage en mer — Transition écologique
- Techniques de survie en mer
- Utilisation de radar maritime — Transition numérique
- Gestion des conflits

Produits, outils et matières

- Premiers secours en mer — Transition écologique
- Protocoles de communication satellite — Transition numérique

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- Déplacements professionnels
- En milieu maritime
- En contact avec du public
- En environnement climatique difficile

Horaires et durée du travail

- Travail en astreinte
- Travail en horaires décalés
- Travail les week-ends et jours fériés

Lieux et déplacements

- Zone internationale

Publics spécifiques

- Clientèle d'affaires

Secteurs d'activité

- Logistique et transport
- Sport, animation et loisir
- Tourisme

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail