RIASEC : R

N3114
LAMANEUR / LAMANEUSE

Emploi réglementé

Définition

Doté d'une excellente connaissance du port, le lamaneur est un marin spécialisé chargé des opérations d'amarrage et de démarrage des navires dans les ports maritimes ou fluviaux.

- Prépare et manœuvre les cordages, ancres et équipements pour sécuriser l'accostage ou l'appareillage, en collaboration avec pilotes et capitaines
- Identifie les obstacles, guide les navires et vérifie la conformité des équipements de sécurité
- Peut aussi effectuer du remorquage léger, des convoyages ou des missions anti-pollution, sous l'autorité de la capitainerie et participer à des opérations de sauvetage et d'urgence en port

Accès à l'emploi

Le lamaneur faisant partie de la famille des marins, les conditions de formation et d'exercice de ce métier sont fixées :
- au niveau international par la Convention dite STCW
- au niveau européen par la reconnaissance mutuelle des brevets de gens de mer délivrés par les états membres
- au niveau national par délivrance des titres de formation professionnelle maritime et aux conditions d'exercice de fonctions à bord des navires armés au commerce, à la plaisance, à la pêche et aux cultures marines
Préalablement à l'entrée à la profession de marin ou à l'inscription dans un établissement d'enseignement ou de formation maritime agréé, une visite d'aptitude médicale à la navigation est exigée.
Ce métier exige une bonne condition physique, des brevets maritimes et s'exerce souvent en horaires décalés, par tous temps.
Le brevet de Capitaine 200 est un prérequis à la formation de CQP Lamaneur

Certifications et diplômes :

- Lamaneur
- Brevet de capitaine 200 pêche
- Brevet de capitaine 200

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Assurer la maintenance de base du matériel de navigation
- Coordonner les opérations de remorquage avec les équipes
- Surveiller la route d'un bateau
- Manoeuvrer des équipements embarqués (grue de navire, ...), des équipements de transbordement des passagers ou de sauvetage

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Participer à une action ou mission de sauvegarde maritime
- Documenter les incidents et les activités journalières
- Appliquer un cadre juridique ou réglementaire

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Gérer les urgences et les situations imprévues en mer
- Faire preuve d'agilité dans son action selon les contextes
- Adapter et optimiser sa pratique au contexte et aux risques professionnels (gestes, postures, ergonomie)
- Communiquer avec les autorités portuaires

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Entretenir l'équipement nautique
- Entretenir un bateau
- Effectuer les manoeuvres d'accostage ou d'appareillage du bateau
- Participer aux opérations de navigation maritime et mettre à jour les cartes et documents nautiques
- Préparer et actionner les équipements du navire (ancres, câbles, cordages et gréement...) lors des manoeuvres d'appareillage ou d'accostage
- Contrôler le fonctionnement d'un dispositif de sécurité
- Evaluer les risques de navigation dans des zones congestionnées
- Superviser le chargement et déchargement des bateaux

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Analyser les conditions météorologiques pour la navigation

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Respecter la réglementation maritime
- Respecter les procédures de sécurité lors du chargement et déchargement
- Gérer une situation d'urgence

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Utiliser des équipements de navigation pour optimiser les parcours (GPS, applications mobiles) — Transition numérique

Management, Social, Soin

- Former les nouveaux employés aux procédures de sécurité
- Animer, coordonner une équipe

Savoir-être professionnels

- Avoir l'esprit d'équipe
- Faire preuve de réactivité
- Faire preuve de rigueur et de précision
- Faire preuve de sens des responsabilités

Savoirs

Techniques professionnelles

- Communication en situation d'urgence
- Formation aux premiers secours maritimes
- Gestion des équipements portuaires
- Maintenance de l'équipement de pont
- Techniques d'amarrage/désamarrage
- Techniques d'arrimage
- Techniques de communication radio — Transition numérique
- Techniques de déhalage
- Techniques de gréement, mâtage
- Techniques de matelotage
- Techniques de navigation
- Techniques de prévention de la pollution marine — Transition écologique
- Techniques de sauvetage et secourisme
- Gestion des conflits et des risques en milieu aquatique

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Normes et procédés

- Droit maritime
- Lecture de carte marine
- Navigation au cabotage
- Prévention des accidents maritimes
- Règles de barre
- Règles de sécurité maritime
- Règles de tenue de quart

Domaines d'expertise

- Anglais maritime
- **Manipulation d'embarcations, radeau de sauvetage et matériel de manoeuvre**
- **Planification des itinéraires maritimes**
- Principes de l'hydrographie

Produits, outils et matières

- Utilisation d'équipements de sécurité fluviale
- Utilisation de logiciels de navigation — Transition numérique
- Systèmes de navigation et de géolocalisation (GPS professionnels, applis mobiles) — Transition numérique

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- En zone portuaire
- En environnement climatique difficile
- En milieu maritime

Horaires et durée du travail

- Travail en astreinte
- Travail en horaires décalés
- Travail le samedi
- Travail les week-ends et jours fériés

Secteurs d'activité

- Logistique et transport
- Agriculture et élevage

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail