RIASEC : Rc

N3109
MATELOT PONT DE LA MARINE MARCHANDE

Emploi réglementé

Emploi stratégique pour la Transition écologique

Définition

Le matelot de la marine marchande surveille, manoeuvre et entretient les équipements (de bord ou d'exploitation des machines,...) et la cargaison de navires au cours de traversées maritimes, selon la réglementation du transport maritime, les règles de sécurité des biens et des personnes et les impératifs de service.

- Réalise des travaux de peinture, de graissage et de nettoyage du matériel de manutention et de sauvetage
- Veille aux opérations de chargement et de déchargement des marchandises et passagers sous l'autorité des officiers de bord
- Veille à la passerelle par quarts (périodes de 4 heures) sous l'autorité de l'officier de quart
- Avec une qualification matelot de quart-passerelle (timonier), peut aussi tenir la barre
- Peut effectuer des convoyages de navires, des louages, des transports de passagers (pratique charter et grande plaisance)
- Peut effectuer des opérations de lamanage
- Peut coordonner l'activité d'une équipe

Accès à l'emploi

Cet emploi est accessible avec une certification de type CAP ou Bac pro. Des formations et brevets spécifiques sont également envisagebles (par exemple, la formation de matelot pont ou 250kw (formations dispensées en lycées maritimes ou autres établissements).
Des habilitations ou permis maritimes spécifiques ainsi que du temps de navigation (CFBS / CAEERS / DSD le Permis de Conduire les Moteurs Marins -PCMM-, ...) sont requis pour accéder aux brevets de Matelot de quart passerelle, Marin qualifié pont.

Certifications et diplômes :

- Bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes - commerce/plaisance professionnelle option voile
- Bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes - commerce/plaisance professionnelle option yacht
- Brevet de capitaine 200
- CAP maritime
- Certificat de matelot pont

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Préparer et actionner les équipements du navire (ancres, câbles, cordages et gréement...) lors des manoeuvres d'appareillage ou d'accostage
- Entretenir l'équipement nautique
- Entretenir un bateau
- Contrôler le fonctionnement d'un dispositif de sécurité
- Surveiller la route d'un bateau
- Manoeuvrer des équipements embarqués (grue de navire, ...), des équipements de transbordement des passagers ou de sauvetage
- Superviser le chargement et déchargement des bateaux

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Effectuer les manoeuvres d'accostage ou d'appareillage du bateau
- Effectuer une navigation nécessitant une autorisation
- Naviguer sur un Navire à Utilisation Collective (NUC)
- Naviguer sur un yacht de plaisance à moteur
- Naviguer sur un yacht de plaisance à voile
- Participer au convoyage d'un navire de plaisance à voile
- Participer aux manœuvres d'accostage ou d'appareillage du bateau
- Participer aux opérations de navigation maritime et mettre à jour les cartes et documents nautiques
- Réaliser le convoyage d'un navire de plaisance à voile
- Effectuer la maintenance de premier niveau des outillages et des équipements
- Entretenir un équipement, une machine, une installation
- Participer à l'entretien d'un équipement, une machine
- Participer à l'entretien d'un navire
- Entretenir un outil ou un matériel
- Exécuter des ordres en situation de stress
- Utiliser des équipements de navigation spécialisés — Transition numérique
- Utiliser des équipements de sécurité spécifiques au chargement
- Contrôler l'amarrage d'un bateau
- Assurer la conformité des opérations de maintenance

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Respecter les procédures de sécurité lors du chargement et déchargement
- Respecter les règles de Qualité, Hygiène, Sécurité, Santé et Environnement (QHSSE) Transition écologique

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Participer à une action ou mission de sauvegarde maritime

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Utiliser des équipements de navigation pour optimiser les parcours (GPS, applications mobiles) Transition numérique

Savoir-être professionnels

- Faire preuve d'autonomie
- Faire preuve de réactivité
- Faire preuve de rigueur et de précision
- Etre ouvert aux changements

Savoirs

Normes et procédés

- Droit maritime
- Lecture de carte marine
- Maintenance de matériel informatique
- Navigation au cabotage
- Procédures de dépollution
- Règles de barre
- Règles de sécurité maritime
- Règles de tenue de quart

Domaines d'expertise

- Anglais maritime
- Manipulation d'embarcations, radeau de sauvetage et matériel de manoeuvre
- Météorologie
- Navigation au long cours
- Navigation de grande plaisance
- Navigation de plaisance professionnelle
- Principes de fonctionnement d'un système de climatisation

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Techniques professionnelles

- Techniques d'amarrage/désamarrage
- Techniques d'arrimage
- Techniques de déhalage
- Techniques de gréement, mâtage
- Techniques de matelotage
- Techniques de navigation
- Techniques de sauvetage et secourisme

Produits, outils et matières

- Fonctionnement d'appareils de production électrique ou hydraulique
- Fonctionnement d'appareils de propulsion à moteur
- Fonctionnement d'appareils de propulsion à vapeur
- Navire à moteur (plaisance ou commerce)
- Systèmes de navigation et de géolocalisation (GPS professionnels, applis mobiles) Transition numérique

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- Déplacements professionnels
- En environnement bruyant
- En milieu maritime
- Travail en autonomie et en situation isolée

Horaires et durée du travail

- Travail de nuit
- Travail les week-ends et jours fériés
- Travail par roulement
- Travail posté (2x8, 3x8, 5x8, etc.)
- Travail selon un rythme irrégulier et des pics d'activité

Lieux et déplacements

- Zone internationale
- Zone nationale

Secteurs d'activité

- Logistique et transport

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail