RIASEC : Ec

N3106
OFFICIER / OFFICIÈRE DE LA MARINE MARCHANDE

Emploi cadre

Emploi stratégique pour la Transition écologique

Autres emplois décrits

- Capitaine de remorqueur
- Capitaine de vaisseau
- Capitaine marine marchande
- Chef de bord marine / Cheffe de bord marine
- Commandant / Commandante de la marine marchande
- Commandant / Commandante marine
- Contremaître de la marine marchande
- Lieutenant / Lieutenante chef de quart
- Lieutenant / Lieutenante chef de quart de la marine nationale
- Lieutenant / Lieutenante marine
- Lieutenant (de quart, chef de quart, etc.) / Lieutenante (de quart, cheffe de quart, etc.)
- Lieutenant de marine marchande / Lieutenante de marine marchande
- Officier / Officière machine de la marine marchande
- Officier / Officière pont de la marine marchande
- Officier polyvalent / Officière polyvalente de la marine
- Officier polyvalent / Officière polyvalente pont et machine de la marine marchande
- Second / Seconde capitaine marine
- Second capitaine de la marine marchande
- Second maître / Seconde maîtresse de la navigation maritime

Définition

L'Officier de la marine marchande est responsable de la conduite du navire et assure le commandement de l'équipage.

- Commande les opérations de navigation maritime et assure le bon déroulement des opérations à bord
- Travaille sous l'autorité d'un capitaine et coordonne l'ensemble des services du navire
- Veille à la sécurité de l'équipage, des passagers et des marchandises en respectant les réglementations maritimes nationales, internationales
- Gère les communications et les coordonnées pour assurer des itinéraires efficaces avec les règles de navigation
- Coordonne les opérations de maintenance et de réparation du navire pour garantir sa fonctionnalité et sa conformité
- Prend des décisions rapides en situation de stress ou crises éventuelles

Accès à l'emploi

Ce métier est accessible avec un niveau Bac + 5 Diplôme d'État de capitaine de marine marchande ou un Brevet de chef de quart de la marine marchande ou Ecole navale.
Des formations de base à la sécurité, gestion des opérations, navigation sont obligatoires.

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Assurer la sécurité des passagers et de l'équipage
- Superviser des opérations, des actions
- Avoir une connaissance approfondie des règles de navigation et de la réglementation maritime
- Assurer la sécurité des marchandises pendant le transport

Développement économique

- Coordonner les activités à bord du navire

Management, Social, Soin

- Encadrer et coordonner une équipe
- Communiquer avec les autres membres de l'équipage pour coordonner les tâches

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Communiquer efficacement avec l'équipage et les passagers

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Planifier les opérations de maintenance des équipements
- Assurer la formation continue de l'équipage en matière de sécurité
- Contrôler le fonctionnement d'un dispositif de sécurité
- Gérer les situations de crise à bord avec efficacité
- Superviser la maintenance régulière des équipements
- Développer des stratégies de surveillance marine
- Contrôler la conformité des opérations de chargement et de déchargement
- Effectuer des inspections de sécurité régulières sur le navire
- Coordonner les manœuvres de départ et d'arrivée du navire
- Implémenter des solutions écologiques pour les opérations à bord Transition écologique
- Gérer les stocks

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Développement économique

- Commander un navire
- Analyser les données de fonctionnement pour optimiser la performance

Management, Social, Soin

- Evaluer les performances de l'équipage et fournir des retours constructifs
- Développer des programmes de mentorat pour les jeunes officiers
- Organiser des exercices de sécurité réguliers pour l'équipage
- Assurer le bien-être de l'équipage durant les traversées
- Surveiller l'état de santé de l'équipage et intervenir en cas de besoin

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Respecter les règles de Qualité, Hygiène, Sécurité, Santé et Environnement (QHSSE) Transition écologique
- Communiquer clairement les instructions
- Communiquer avec les autorités portuaires
- Utiliser l'anglais dans un contexte professionnel
- Communiquer efficacement avec l'équipage en cas d'urgence

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Optimiser les itinéraires en fonction des conditions météorologiques
- Superviser la gestion des déchets produits à bord Transition écologique

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Recueillir les données techniques et élaborer la feuille de route de la traversée (horaires, distances, météo, etc.)
- Maintenir une veille technologique sur les innovations maritimes Transition numérique

Savoir-être professionnels

- Faire preuve de leadership
- Organiser son travail selon les priorités et les objectifs
- Faire preuve de sens des responsabilités

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Savoirs

Produits, outils et matières

- Maintenance de l'équipement de sécurité
- Navire à Grande Vitesse (NGV)
- Navire à moteur (plaisance ou commerce)
- Navire de grande plaisance
- Navire de recherche océanographique
- Navire porte-conteneur
- Navire Transbordeur (car-ferry)

Normes et procédés

- **Données techniques de la traversée**
- **Droit maritime**
- Gestion des déchets en mer — Transition écologique
- **Règles de sécurité maritime**
- Procédures d'urgence en mer
- Réglementation du transport de marchandises
- Réglementation portuaire
- Réglementation sécurité incendie
- **Règles de sécurité à bord des navires (personnes et marchandises)**
- Surveillance des procédures de chargement et déchargement
- Ethique professionnelle

Domaines d'expertise

- **Communication maritime** — Transition numérique
- Gestion des opérations de chargement
- Logiciel professionnel de transport maritime — Transition numérique
- Pratiques de navigation écologique — Transition écologique
- Surveillance météorologique
- **Principes de prise de décision en situation de crise**

Techniques professionnelles

- **Gestion des conflits**
- Surveillance des émissions polluantes
- Esprit d'équipe

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- En milieu maritime
- En zone portuaire

Horaires et durée du travail

- Travail en horaires décalés
- Travail en journée
- Travail les week-ends et jours fériés
- Travail en astreinte

Lieux et déplacements

- Zone internationale
- Zone nationale

Statut d'emploi

- Alternance
- Militaire
- Salarié secteur privé (CDI, CDD)
- Salarié secteur public

Types de structures

- Structures maritimes

Secteurs d'activité

- Logistique et transport
- Service public, défense et sécurité
- Tourisme

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail