N3105
PILOTE HAUTURIER / PILOTE HAUTURIÈRE

Emploi cadre

Autres emplois décrits

- Pilote de port

Définition

Le pilote hauturier, un navigateur d'exception qui maîtrise les vastes étendues maritimes.

- Navigue et pilote des embarcations en haute mer
- Assure la sécurité de l'équipage et des passagers
- Gère la navigation et les itinéraires selon les conditions météorologiques
- Supervise l'entretien et la maintenance du navire
- Peut participer à des courses ou des expéditions maritimes
- Coordonne les opérations de sauvetage en mer si nécessaire

Accès à l'emploi

Cet emploi est accessible avec un Brevet de capitaine 200, un Certificat de formation de base à la sécurité, un Brevet de chef de quart de navire de commerce ou un Brevet de capitaine de yacht, tous de niveau Bac + 2 à Bac + 3. Une attestation de formation à la sécurité des navires rouliers à passagers peut être un atout, bien qu'elle ne soit pas obligatoire.

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Manœuvrer le navire en respectant les règles de sécurité

Développement économique

- Coordonner les activités à bord du navire

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Recueillir les données techniques et élaborer la feuille de route de la traversée (horaires, distances, météo, etc.)

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Surveiller l'état de la mer et la météo Transition écologique

Management, Social, Soin

- Animer, coordonner une équipe

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Assurer la formation de l'équipage aux procédures de sécurité
- Contrôler le fonctionnement d'un dispositif de sécurité
- Planifier les opérations de maintenance des équipements
- Maintenir les équipements de navigation en état de fonctionnement
- Superviser et coordonner les opérations de surveillance d'un site portuaire (protection incendie, plan d'urgence, ...) et élaborer des plans d'urgence d'intervention
- Coordonner les opérations de chargement et de déchargement
- Gérer les stocks

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Gérer les situations d'urgence à bord
- Respecter les règles de Qualité, Hygiène, Sécurité, Santé et Environnement (QHSSE) Transition écologique
- Communiquer avec les autorités portuaires
- Relayer de l'information

Développement économique

- Piloter une activité

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Elaborer, suivre et piloter un budget

Savoir-être professionnels

- Faire preuve d'autonomie
- Faire preuve de rigueur et de précision
- Organiser son travail selon les priorités et les objectifs
- Etre ouvert aux changements

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Savoirs

Domaines d'expertise

- Communication maritime avancée — Transition numérique
- Courants marins
- Diplomatie et négociation internationale
- Ethique maritime
- Gestion des équipages
- Logiciel professionnel de transport maritime — Transition numérique
- Météorologie marine
- Optimisation des itinéraires maritimes
- Planification de voyages maritimes
- Techniques de pêche durable — Transition écologique

Normes et procédés

- **Données techniques de la traversée**
- **Droit maritime**
- Procédures d'urgence en mer
- Réglementation du transport de marchandises
- Réglementation portuaire
- Réglementation sécurité incendie
- Règles de sécurité à bord des navires (personnes et marchandises)
- Règles de sécurité maritime
- Sécurité alimentaire à bord

Produits, outils et matières

- Maintenance de l'équipement de sécurité
- Premiers secours en mer — Transition écologique

Techniques professionnelles

- Techniques de remorquage
- Gestion des conflits

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- Déplacements professionnels
- En milieu maritime
- En zone portuaire

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Horaires et durée du travail

- Travail en journée
- Travail les week-ends et jours fériés
- Travail selon un rythme irrégulier et des pics d'activité

Lieux et déplacements

- Zone européenne
- Zone internationale
- Zone nationale

Statut d'emploi

- Salarié secteur privé (CDI, CDD)
- Travailleur indépendant

Secteurs d'activité

- Logistique et transport

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail