N3104
CONDUCTEUR / CONDUCTRICE DE NAVIGATION FLUVIALE

Autres emplois décrits

- Capitaine de la navigation fluviale en automoteur, remorqueur pousseur
- Commandant / Commandante de la navigation fluviale en remorqueur pousseur
- Marin de la navigation fluviale
- Marinier / Marinière
- Responsable de navigation fluviale
- Second / Seconde capitaine de la navigation fluviale

Définition

Le conducteur de navigation fluviale, pilier de la voie d'eau, assure le transport fluvial de marchandises et de passagers.

- Pilote des bateaux sur les rivières et canaux en respectant les règles de navigation fluviale
- Assure la sécurité des passagers et de la cargaison
- Gère l'entretien courant du bateau et des équipements de navigation
- Coordonne les activités de chargement et de déchargement des marchandises
- Surveille les conditions météorologiques et hydrologiques pour ajuster les itinéraires
- Peut gérer une équipe de mariniers à bord

Accès à l'emploi

Cet emploi est accessible avec un diplôme de niveau CAP à Bac pro transport fluvial.
Des certifications telles que le Certificat de marin qualifié pont, Certificat de matelot de quart passerelle, Certificat de matelot pont, et Certificat de qualification de conducteur sont également proposées et majoritairement obligatoires.
En outre, des qualifications comme le Brevet de capitaine de navigation fluviale et le Brevet de pilotage fluvial sont obligatoires, tandis que le Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité pour engins fluviaux et une Licence professionnelle en transport fluvial peuvent être des atouts supplémentaires.

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Adapter la vitesse en fonction du trafic fluvial et des conditions d'eau
- Constituer le convoi de navigation fluviale (nombre et type de barges, branchements électriques, hydrauliques et ventilation)
- Organiser des opérations d'avitaillement de navires (carburant, vivres, matériel, etc.)
- Planifier les itinéraires de navigation en fonction des cargaisons
- Préparer, arrimer et assurer la surveillance de la cargaison pendant les opérations de chargement et de déchargement

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Gérer les documents de bord nécessaires à la navigation
- Naviguer en respectant les règles de sécurité fluviale

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Assurer la maintenance de premier niveau du bateau
- Entretenir un bateau
- Organiser la maintenance et l'entretien à bord
- Veiller à la propreté et à l'hygiène à bord
- Assurer la conduite d'un bâtiment sur tous les types de voies d'eau intérieures
- Réaliser les manœuvres d'un bâtiment sur les voies d'eau intérieures sur tous les types de voies d'eau et dans tous les types de ports
- Effectuer des vérifications de sécurité avant le départ
- Inspecter régulièrement l'état du bateau et signaler tout problème
- Contrôler le chargement et le déchargement des marchandises
- Utiliser des cartes et des outils de navigation pour planifier l'itinéraire

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Agir rapidement en cas d'accident ou d'imprévu
- Appliquer les procédures d'urgence en cas d'incident sur l'eau
- Respecter les règles de Qualité, Hygiène, Sécurité, Santé et Environnement (QHSSE) Transition écologique
- Communiquer avec les écluses et autres bateaux via radio

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Développement économique

- Coordonner les activités à bord du navire
- Surveiller les instruments de bord et ajuster les paramètres de navigation

Management, Social, Soin

- Animer, coordonner une équipe
- Planifier les pauses et les arrêts nécessaires pour le repos de l'équipage
- Former les nouveaux membres de l'équipage aux procédures de navigation

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Maintenir la communication avec les autorités fluviales

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Manœuvrer le bateau en tenant compte des conditions météorologiques
- Gérer les documents de navigation et les autorisations nécessaires

Savoir-être professionnels

- Faire preuve de rigueur et de précision
- Faire preuve de sens des responsabilités
- Organiser son travail selon les priorités et les objectifs

Savoirs

Domaines d'expertise

- Ecosystèmes fluviaux — Transition écologique
- Connaissance des ports fluviaux
- Connaissance des signaux fluviaux
- Géographie des fleuves, canaux et ouvrages sur voies d'eau
- Gestion de la logistique fluviale
- Gestion des équipages
- Maintenance des équipements de bord
- Méthodes de conservation de l'environnement aquatique — Transition écologique
- Navigation fluviale
- Optimisation du temps de parcours
- Respect des horaires de navigation
- Contrôle des équipements de sécurité

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Normes et procédés

- Formation à la gestion des situations de crise — Transition écologique
- Maintenance préventive des équipements portuaires
- Prévention de la pollution fluviale — Transition écologique
- Procédures d'urgence en navigation
- Réglementation de la navigation fluviale
- Règles de sécurité fluviale
- Gestion des ressources en eau — Transition écologique

Techniques professionnelles

- Premiers secours en cas d'accident
- Communication en situation d'urgence
- Techniques de gestion des déchets en navigation — Transition écologique
- Techniques de manoeuvre et de conduite de bateau fluvial
- Techniques de navigation par radar — Transition numérique
- Techniques de pilotage de bateaux à faible tirant d'eau
- Techniques de réparation de coque
- Gestion des conflits

Produits, outils et matières

- Bateau automoteur (péniche)
- Bateau pousseur
- Utilisation d'équipements de communication — Transition numérique
- Utilisation d'équipements de sécurité fluviale
- Utilisation de logiciels de navigation — Transition numérique
- Systèmes de navigation et de géolocalisation (GPS professionnels, applis mobiles) — Transition numérique
- Gestion des stocks de carburants

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- En milieu aquatique
- En zone portuaire
- En milieu exigu ou confiné
- Port d'équipement de protection individuelle (EPI) : gants, chaussures, casque, protections auditives
- En extérieur
- En environnement climatique difficile

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Horaires et durée du travail

- Travail les week-ends et jours fériés
- Travail de nuit
- Travail en astreinte
- Travail en journée

Lieux et déplacements

- Zone nationale

Secteurs d'activité

- Logistique et transport

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail