N3102
MATELOT MACHINE DE LA MARINE MARCHANDE

Autres emplois décrits

- Lieutenant / Lieutenante de vaisseau
- Maître / Maîtresse machine de la marine
- Manœuvrier / Manœuvrière de la marine nationale
- Marin
- Marin de la marine marchande
- Marin de la navigation maritime
- Matelot de la marine marchande
- Matelot de la navigation maritime
- Matelot opérations et navigation de la marine nationale
- Matelot polyvalent / Matelot polyvalente navigation maritime
- Matelot pont de la marine nationale
- Mousse de la navigation maritime
- Navigateur timonier / Navigatrice timonière de la marine nationale
- Premier matelot de la navigation maritime
- Quartier-maître de la navigation maritime
- Timonier / Timonière de la navigation maritime
- Timonier de la marine marchande / Timonière de la marine marchande

Définition

Le matelot machine de la marine marchande, un rôle crucial pour le bon fonctionnement et la sécurité des opérations maritimes.

- Assure la maintenance et la surveillance des machines et équipements du navire
- Participe aux manœuvres de départ et d'arrivée du navire, ainsi qu'aux opérations de chargement et de déchargement
- Veille au respect des normes de sécurité et environnementales à bord
- Contribue à la navigation et à la gestion des situations d'urgence
- Peut participer à la formation des nouveaux membres de l'équipage
- Assiste le capitaine et les officiers dans la conduite du navire

Accès à l'emploi

Pour devenir matelot machine de la marine marchande ou exercer des métiers similaires tels que Matelot pont de la marine nationale, il est obligatoire d'obtenir des brevets spécifiques tels que Brevet de chef de quart machine, Brevet de chef mécanicien 750kW par exemple. Ces qualifications sont obligatoires et réglementées. Des formations complémentaires comme l'Attestation de formation à la sécurité des navires rouliers à passagers peuvent être bénéfiques mais ne sont pas obligatoires.

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Assurer la maintenance de premier niveau des machines
- Entretenir un bateau
- Préparer et actionner les équipements du navire (ancres, câbles, cordages et gréement...) lors des manoeuvres d'appareillage ou d'accostage
- Effectuer les manoeuvres d'accostage ou d'appareillage du bateau
- Réaliser des opérations de chargement ou déchargement de navires et effectuer le rangement et la sécurisation de la cargaison
- Manœuvrer des équipements embarqués (grue de navire, etc.) , des équipements de transbordement des passagers ou de sauvetage

Management, Social, Soin

- Collaborer avec les membres d'équipage pour assurer la sécurité

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Entretenir l'équipement nautique
- Agir rapidement en cas de problème technique
- Participer aux opérations de navigation maritime et mettre à jour les cartes et documents nautiques
- Superviser le chargement et déchargement des bateaux
- Contrôler la stabilité du navire
- Contrôler le fonctionnement d'un dispositif de sécurité
- Surveiller la route d'un bateau

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Gérer les situations d'urgence et appliquer les procédures adéquates
- Respecter la réglementation maritime
- Respecter les règles de Qualité, Hygiène, Sécurité, Santé et Environnement (QHSSE) Transition écologique
- Construire son projet professionnel dans l'industrie de la mer

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Utiliser des équipements de navigation pour optimiser les parcours (GPS, applications mobiles) — Transition numérique
- Communiquer efficacement avec l'équipage et les autorités portuaires

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Traiter les informations météorologiques pour la planification des routes — Transition numérique
- Optimiser l'utilisation du carburant et des ressources à bord — Transition écologique
- Participer à une action ou mission de sauvegarde maritime

Savoir-être professionnels

- Avoir l'esprit d'équipe
- Faire preuve de réactivité
- Faire preuve de sens des responsabilités

Savoirs

Techniques professionnelles

- Gestion de la consommation de carburant maritime — Transition écologique
- Planification des opérations de chargement et déchargement
- Techniques d'amarrage/désamarrage
- Techniques d'arrimage
- Techniques de conservation de l'énergie à bord — Transition écologique
- Techniques de déhalage
- Techniques de gréement, mâtage
- Techniques de manutention portuaire
- Techniques de matelotage
- Techniques de navigation
- Techniques de peinture marine
- Techniques de réparation de coque
- Techniques de sauvetage et secourisme
- Utilisation de systèmes de détection d'obstacles marins — Transition numérique
- Utilisation de systèmes de surveillance maritime — Transition numérique
- Utilisation de systèmes de traitement des eaux usées marines — Transition écologique — Transition numérique

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Normes et procédés

- Connaissance des réglementations internationales maritimes
- Droit maritime
- Gestion des déchets en mer — Transition écologique
- Lecture de carte marine
- Navigation au cabotage
- Procédures d'urgence en cas d'incendie à bord
- Procédures de contrôle des émissions maritimes — Transition écologique
- Règles de barre
- Règles de sécurité maritime
- Règles de tenue de quart

Domaines d'expertise

- Anglais maritime
- Connaissance des systèmes de communication en mer
- Manipulation d'embarcations, radeau de sauvetage et matériel de manoeuvre
- Navigation au long cours

Produits, outils et matières

- Fonctionnement d'appareils de propulsion à moteur
- Maintenance des équipements de navigation — Transition numérique
- Systèmes de navigation et de géolocalisation (GPS professionnels, applis mobiles) — Transition numérique

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- En milieu maritime
- Port d'équipement de protection individuelle (EPI) : gants, chaussures, casque, protections auditives
- En zone portuaire
- Port et manipulation de charges lourdes ou encombrantes

Horaires et durée du travail

- Travail les week-ends et jours fériés
- Horaires annuels
- Travail par roulement

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Lieux et déplacements

- Zone internationale
- Zone nationale

Secteurs d'activité

- Logistique et transport

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail