N2217
CHEF D'ÉQUIPE CONTRÔLEUR AÉRIEN / CHEFFE D'ÉQUIPE CONTRÔLEUSE AÉRIENNE

Emploi réglementé

Emploi cadre

Définition

Le Chef d'équipe contrôleur aérien orchestre la sécurité et la fluidité du trafic aérien.

- Supervise et coordonne les activités d'une équipe de contrôleurs aériens pour garantir la sécurité des vols
- Collabore étroitement avec les pilotes pour assurer des atterrissages et décollages sécurisés
- Analyse les informations météorologiques et les données de vol pour optimiser les trajectoires
- Forme et encadre les nouveaux contrôleurs aériens
- Assure la mise à jour des procédures de contrôle et des systèmes de navigation
- Collabore avec d'autres chefs d'équipe pour améliorer continuellement les processus de contrôle aérien

Accès à l'emploi

Cet emploi est accessible avec un diplôme de niveau Bac + 5, et une expérience significative de contrôleur aérien. Une certification de contrôleur aérien est obligatoire pour exercer ce métier.

Certifications et diplômes :

- Expert en gestion du trafic aérien
- Responsable opérationnel du contrôle du trafic aérien option circulation aérienne - superviser les activités spécifiques à un organisme de circulation aérienne d'aérodrome
- Diplôme en management et contrôle du trafic aérien

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Management, Social, Soin

- Superviser l'équipe de contrôleurs aériens
- Optimiser l'utilisation des ressources technologiques en contrôle aérien — Transition numérique
- Planifier les rotations des équipes de contrôleurs
- Renforcer les capacités analytiques de l'équipe
- Assurer la formation continue des contrôleurs aériens

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Coordonner les opérations de contrôle aérien
- Identifier les besoins d'intervention en fonction des anomalies ou incidents et mettre en place les procédures d'alerte
- Promouvoir les pratiques de travail sécuritaires

Développement économique

- Analyser les performances de l'équipe de contrôle

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Analyser les écarts entre les données techniques de l'espace aérien et les paramètres transmis par les pilotes
- Maintenir à jour les procédures de sécurité aérienne

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Faciliter la collaboration entre les différents services aériens
- Mettre en œuvre des méthodes de décision opérationnelle

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Réguler le trafic aérien et élaborer des modifications de plan de vol en fonction des urgences
- Repérer le positionnement des aéronefs sur les appareils de contrôle et surveiller la conformité de leur trajectoire dans l'espace aérien
- Contrôler la qualité et la conformité des process

Développement économique

- Diriger et gérer un ensemble, une structure, une organisation

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Contrôler la conformité des données

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Contrôler et faire appliquer le respect de dispositions légales et réglementaires
- Veiller au respect des normes de sécurité aérienne

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Relayer de l'information
- Résoudre les problèmes opérationnels en temps réel

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Savoir-être professionnels

- Faire preuve de rigueur et de précision
- Faire preuve de réactivité
- Faire preuve de contrôle de soi
- Avoir l'esprit d'équipe

Savoirs

Domaines d'expertise

- Aérodynamisme
- Anglais technique
- Communication interne pour la coordination des vols
- Evaluation des performances de l'équipe de contrôle
- Logiciels aéronautiques — Transition numérique
- Logique mathématique
- Météorologie
- Principes de prise de décision en situation de crise
- Sciences physiques
- Site aéroportuaire de catégorie A - services à grande distance assurés normalement en toute circonstance
- Site aéroportuaire de catégorie B - services à moyenne distance assurés normalement en toute circonstance et certains services à grande distance ne comportant pas d'étape longue au départ de ces aérodromes
- Site aéroportuaire de catégorie C - services à courte distance et services moyenne et longue distance ne comportant que des étapes courtes au départ de ces aérodromes
- Technologie aéronautique

Normes et procédés

- Code de l'aviation civile
- Gestion des situations d'urgence aérienne
- Lecture d'indicateur radar et d'appareil de contrôle
- Plan de vol
- Règles de contrôle aérien (d'approche, en route, au sol)
- Règles de mesure de vitesse et d'altitude
- Règles de navigation à vue
- Règles de validation des plans de vol
- Système de suivi de trafic aérien
- Terminologie aéronautique (IATA, alphabet aéronautique, ...)

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Techniques professionnelles

- Formation en gestion de crise aérienne
- Gestion de la fatigue en milieu de contrôle aérien
- Gestion du stress en environnement de contrôle aérien
- Techniques de briefing pour équipes aériennes
- Techniques de résolution rapide de problèmes

Produits, outils et matières

- Caractéristiques des infrastructures aéroportuaires (pistes d'atterrissage, ...)
- Caractéristiques techniques des aéronefs
- Surveillance et analyse de l'espace aérien
- Utilisation de systèmes de communication aéronautique

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- En zone aéroportuaire

Horaires et durée du travail

- Travail en astreinte
- Travail posté (2x8, 3x8, 5x8, etc.)

Lieux et déplacements

- Zone départementale

Statut d'emploi

- Salarié secteur public

Secteurs d'activité

- Logistique et transport

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail