N2208
CONTRÔLEUR / CONTRÔLEUSE DE LA CIRCULATION ET DE LA DÉFENSE AÉRIENNE

Autres emplois décrits

- Analyste de la circulation aérienne
- Contrôleur / Contrôleuse d'aéronautique de l'armée
- Contrôleur / Contrôleuse de la circulation aérienne
- Contrôleur / Contrôleuse de la défense aérienne
- Contrôleur / Contrôleuse militaire des activités aériennes
- Expert / Experte de haut niveau du contrôle des opérations aériennes
- Expert / Experte du contrôle de la circulation aérienne
- Expert / Experte du contrôle en route des aéronefs de la défense
- Gestionnaire de la circulation aérienne
- Opérateur / Opératrice de systèmes de communication
- Opérateur / Opératrice radar
- Spécialiste du contrôle des opérations aériennes
- Superviseur / Superviseuse de la circulation aérienne
- Technicien / Technicienne contrôle des opérations aériennes
- Technicien / Technicienne du contrôle de la circulation aérienne
- Technicien / Technicienne du contrôle en route des aéronefs de la défense

Définition

Le contrôleur de la circulation et de la défense aérienne assure la sécurité et l'efficacité de la circulation aérienne depuis une entité de contrôle.

- Assurer les services de la circulation aérienne aux aéronefs militaires depuis leur décollage jusqu'à l'atterrissage
- Mettre en œuvre les systèmes de radionavigation et radars
- Etre en capacité de détecter, identifier et suivre les aéronefs dans l'espace aérien
- Développer une condition physique et mentale suffisante à l'exercice de son métier

Accès à l'emploi

Ce métier s'exerce sous statut militaire de l'armée de Terre, de l'armée de l'Air et de l'Espace, de la Marine nationale ou de la Gendarmerie nationale avec un diplôme d'Ingénieur de l'école d'ingénieurs des sciences aérospatiales.
Ce métier nécessite des examens médicaux et des tests de sélection rigoureux pour être admis dans les programmes de formation en contrôle de la circulation aérienne militaire.

Certifications et diplômes :

- Ingénieur diplômé de l'école de l'air et de l'espace

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Mettre en œuvre les systèmes de radionavigation et radars
- Gérer les systèmes de contrôle et de surveillance aériens
- Détecter, identifier et suivre les aéronefs dans l'espace aérien
- Contrôler le respect des procédures d'engagement
- Assurer le service d'alerte et d'assistance en vol aux profits des aéronefs en CAM ou en CAG
- Gérer les situations d'urgence, dangereuses et les pannes d'équipement
- Anticiper un événement, une situation

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Prendre des décisions rapides sous pression
- Appliquer la réglementation aéronautique et de sécurité aérienne
- Acquérir et développer une condition physique et mentale suffisante à l'exercice de son métier

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Réaliser le contrôle aérien
- Mettre en œuvre le repérage et le vol dans l'espace aérien
- Communiquer efficacement avec les opérateurs de surveillance aérienne
- Garantir un haut niveau de sécurité dans la gestion du trafic aérien
- Apprécier les capacités des aéronefs
- Surveiller les équipements de contrôle aérien pour garantir leur bon fonctionnement
- Evaluer les risques potentiels et prendre des décisions pour prévenir les accidents
- Anticiper la conduite à tenir dans les situations anormales et les situations d'urgence
- Mettre en place des mesures de sécurité
- Analyser des situations de crise et prendre des décisions rapides
- Entretenir le matériel de dotation

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Etre projeté en opération militaire sur le territoire national et en zone de conflit
- Gérer des situations de crise ou d'urgence
- Participer aux missions de sûreté aérienne
- Parler une ou plusieurs langues étrangères
- Communiquer efficacement par des moyens radio
- Traiter la messagerie opérationnelle

Management, Social, Soin

- Tutorer les jeunes en formation
- Recruter et intégrer les nouveaux arrivants
- Dispenser et organiser la formation professionnelle à destination des contrôleurs aériens de l'entité de contrôle

Savoir-être professionnels

- Faire preuve de sens des responsabilités
- Faire preuve de réactivité
- Faire preuve de contrôle de soi
- Avoir l'esprit d'équipe

Savoirs

Techniques professionnelles

- Coordination avec d'autres contrôleurs
- **Techniques de navigation aérienne** Transition numérique
- Techniques de gestion du stress
- **Procédures de gestion de trafic aérien militaire**
- Gestion des urgences et des crises
- Techniques de planification
- Capacité d'adaptation

Normes et procédés

- Directives, principes et techniques de contrôle de la sécurité aérienne
- **Règles de contrôle aérien (d'approche, en route, au sol)**
- Gestion des situations d'urgence aérienne
- Mise à jour des connaissances réglementaires
- Réglementation de la circulation aérienne
- Procédures de contrôle de l'espace aérien
- **Réglementation de la circulation aérienne militaire**
- Règles de prévention des risques aériens

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Domaines d'expertise

- **Phraséologie aéronautique**
- Systèmes de détection et de suivi, tels que les radars et les caméras thermiques
- Maintien en condition du matériel
- Connaissance des types d'aéronefs
- Principes de la communication interne
- Coordination d'équipe
- Communication interne pour la coordination des vols
- Maîtrise de plusieurs langues
- Technologie aéronautique

Transition numérique

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- En milieu maritime
- En zone aéroportuaire
- Port d'arme et de munitions
- Port de tenue professionnelle ou d'uniforme
- Port d'équipement de protection individuelle (EPI) : gants, chaussures, casque, protections auditives
- Travail dans des environnements hostiles et dangereux

Horaires et durée du travail

- Mobilisable en urgence
- Travail en horaires décalés
- Travail les week-ends et jours fériés

Lieux et déplacements

- Zone internationale
- Zone nationale

Publics spécifiques

- Travail avec des organisations ou partenaires internationaux

Statut d'emploi

- Fonctionnaire
- Militaire

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Types de structures

- Organisme militaire

Secteurs d'activité

- Logistique et transport

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail