RIASEC : Rc

N2102
PILOTE DE LIGNE

Emploi cadre

Autres emplois décrits

- Aviateur / Aviatrice
- Chef / Cheffe Personnel Navigant Technique (PNT)
- Chef / Cheffe pilote aéronautique
- Commandant / Commandante de bord avion
- Commandant / Commandante de bord hélicoptère
- Commandant de bord / Commandante de bord
- Copilote d'aéronef
- Instructeur pilote d'avion ou d'hélicoptère / Instructrice pilote d'avion ou d'hélicoptère
- Officier / Officière pilote de ligne -OPL-
- Pilote d'avion
- Pilote d'avion privé
- Pilote d'essai (avion de ligne)
- Pilote d'essais aéronautiques
- Pilote d'hélicoptère
- Pilote de ligne aérienne
- Pilote de ligne de l'aviation civile
- Pilote professionnel / Pilote professionnelle aéronautique

Définition

Le pilote de ligne assure la sécurité et le confort des passagers à travers les continents.

- Assure le pilotage de l'avion pour des vols commerciaux selon les règles de l'aviation civile
- Contrôle les instruments de bord et maintient la communication avec les contrôleurs aériens
- Vérifie les conditions météorologiques et adapte le plan de vol en conséquence
- Supervise l'équipage de cabine pour garantir le respect des procédures de sécurité
- Effectue des contrôles pré-vol pour s'assurer que l'avion est en état de voler
- Peut former et évaluer d'autres pilotes ou participer à des missions de sauvetage

Accès à l'emploi

Pour devenir pilote de ligne, il est nécessaire de posséder une licence de pilote de ligne (Air transport pilot licence - ATPL) ou une licence de pilote en équipage multiple (Multi-crew pilot licence - MPL). Ces qualifications sont obligatoires et correspondent à un niveau Bac +5. Des qualifications supplémentaires comme pilote professionnel hélicoptère peuvent également être requises.

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Piloter un aéronef
- Réaliser des opérations de « Travail Aérien »
- Développer des stratégies pour des vols économiques et sécurisés
- Effectuer les vérifications de l'appareil avant décollage

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Transmettre et échanger les informations de vol avec le personnel de bord et le personnel technique au sol

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Analyser les conditions météorologiques pour la planification de vol

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Organiser ou superviser les opérations à bord (chargement, accueil passagers, ...) et mettre en place des mesures d'urgence en cas d'aléas
- Piloter un avion nécessitant une qualification homologuée Flight Crew Licencing (FCL)
- Piloter un hélicoptère nécessitant une qualification homologuée Flight Crew Licencing (FCL)
- Réaliser des opérations d'évacuation sanitaire par transport aérien
- Réaliser des opérations de fret par transport aérien
- Gérer les situations de stress en cabine
- Surveiller l'état technique de l'avion Transition numérique

Management, Social, Soin

- Animer, coordonner une équipe
- Enseigner, développer des compétences

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Se coordonner avec l'équipe au sol pour les opérations de décollage et d'atterrissage
- Agir rapidement en cas d'accident ou d'imprévu
- Traiter les informations de navigation pour optimiser les itinéraires

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Rédiger un rapport, un compte rendu d'activité

Savoir-être professionnels

- Faire preuve de contrôle de soi
- Faire preuve de leadership
- Faire preuve de rigueur et de précision
- Faire preuve de sens des responsabilités

Savoirs

Normes et procédés

- **Code de l'aviation civile**
- Gestion de la sécurité des vols
- Gestion des situations d'urgence aérienne
- **Modes de calcul du chargement carburant**
- **Pilotage d'un avion**
- Pilotage d'un hélicoptère
- Principes mécaniques du vol et de la navigation aérienne
- Procédures d'avitaillement en carburant
- **Procédures de sécurité en zone aéroportuaire**
- Règles de communication radio aéronautique
- Techniques de réduction du bruit aérien Transition écologique
- Terminologie aéronautique (IATA, alphabet aéronautique, ...)
- Travail en Equipage Avion (FTE, MCC)
- Travail en Equipage Hélicoptère (MCC -H-)
- Vol aux instruments Avion (IFR, IR)
- Vol aux instruments Hélicoptère (PPH/IFR, IR -H-)

 © Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Techniques professionnelles

- Connaissance des procédures de dégivrage d'avions
- Gestion des passagers en situation d'urgence
- Procédures de rapport d'incident
- Techniques d'économie de carburant
- Techniques de positionnement par satellite — Transition numérique
- Techniques de vol à basse altitude
- Techniques de vol en formation — Transition numérique
- Gestion des conflits

Domaines d'expertise

- Anglais technique
- Communication en situation de crise
- Gestion des équipages
- Logiciels aéronautiques — Transition numérique
- Météorologie
- Utilisation d'équipements de survie en vol

Produits, outils et matières

- Analyse météorologique pour le vol — Transition écologique
- **Caractéristiques techniques des aéronefs**
- Utilisation de logiciels de gestion aéroportuaire — Transition numérique

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- Déplacements professionnels
- En altitude
- En zone aéroportuaire

Horaires et durée du travail

- Mobilisable en urgence
- Travail de nuit
- Travail en horaires décalés

Lieux et déplacements

- Zone internationale

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Statut d'emploi

- Salarié secteur privé (CDI, CDD)

Secteurs d'activité

- Logistique et transport

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail