RIASEC : C

N1206
COURTIER / COURTIÈRE AFFRÈTEMENT MARITIME

Autres emplois décrits

- Négociateur / Négociatrice affrètement

Définition

Le Courtier en affrètement maritime, un professionnel clé dans la négociation et l'organisation du transport maritime de marchandises.

- Négocie les contrats d'affrètement pour le transport maritime de marchandises
- Optimise les coûts et les itinéraires de transport pour ses clients
- Assure la liaison entre les armateurs et les affréteurs pour faciliter les opérations
- Veille au respect des réglementations maritimes internationales
- Analyse le marché pour proposer les meilleures solutions d'affrètement
- Peut conseiller sur l'assurance et la gestion des risques liés au transport maritime

Accès à l'emploi

Cet emploi est accessible avec un BTS en Transport et Logistique ou une Licence en Logistique et Transport Maritime, respectivement de niveau Bac+2 et Bac+3 (CEC 5/6).

Certifications et diplômes :

- Licence pro mention logistique et pilotage des flux
- Licence pro mention logistique et systèmes d'information
- Licence pro mention logistique et transports internationaux
- Licence pro mention management des processus logistiques
- Licence pro mention métiers de l'industrie : logistique industrielle
- BTS gestion des transports et logistique associée

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Développement économique

- Arrêter des modalités d'achat ou de vente de la prestation de transport
- Promouvoir les services d'affrètement auprès de nouveaux clients

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Estimer les coûts et les délais d'une activité ou d'une prestation
- Rédiger un rapport, un compte rendu d'activité

Management, Social, Soin

- Conseiller sur les meilleures pratiques d'affrètement

Savoir-faire secondaires

Développement économique

- Assurer un service après-vente
- Mettre en oeuvre des actions commerciales et promotionnelles
- Suivre les tendances du marché du transport maritime
- Elaborer des tableaux de bord
- Négocier avec les prestataires externes
- Développer et gérer des relations ou partenariats
- Etablir des rapports de performance

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Appliquer un cadre juridique ou réglementaire
- Gérer des réclamations et litiges
- Assurer le respect des normes environnementales — Transition écologique
- Négocier des conditions de paiement avec les fournisseurs

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Analyser les besoins de transport maritime
- Réaliser des recherches de fret et de transport
- Mettre en place un dispositif de gestions des risques
- Evaluer les risques liés aux itinéraires maritimes
- Maintenir les communications avec les navires en mer

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Utiliser les outils numériques — Transition numérique
- Maintenir une communication claire et professionnelle

Management, Social, Soin

- Former le personnel aux procédures d'affrètement

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Constituer un dossier de transport
- Implémenter des solutions technologiques pour améliorer l'efficacité — Transition numérique

Savoir-être professionnels

- Faire preuve de réactivité
- Organiser son travail selon les priorités et les objectifs
- Etre ouvert aux changements

Savoirs

Domaines d'expertise

- Analyse financière pour l'affrètement maritime
- Caractéristiques du trafic maritime (lignes, cabotage, ...)
- **Couvertures d'assurances marchandises**
- Connaissance des ports maritimes internationaux
- **Gestion des contrats d'affrètement**

Normes et procédés

- **Droit commercial**
- **Droit maritime**
- Réglementation douanière
- Réglementation du transport de matières et produits dangereux

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Techniques professionnelles

- Techniques de communication professionnelle

Contextes de travail

Horaires et durée du travail

- Travail les week-ends et jours fériés
- Travail selon un rythme irrégulier et des pics d'activité

Statut d'emploi

- Salarié secteur privé (CDI, CDD)

Secteurs d'activité

- Logistique et transport

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail