RIASEC : R

N1114
CONDUCTEUR / CONDUCTRICE D'ENGINS LOURDS DE MANUTENTION

Emploi réglementé

Autres emplois décrits

- Agent / Agente de manœuvre et de conduite d'engins lourds de manutention

Définition

Le Conducteur d'engins lourds de manutention joue un rôle crucial dans les opérations de manutention et de logistique.

- Opère des engins lourds pour déplacer des charges importantes sur divers sites
- Veille au respect des normes de sécurité lors de la conduite et de la manutention des charges
- Effectue des vérifications régulières de l'état des engins pour garantir leur bon fonctionnement
- Coordonne avec les équipes au sol pour assurer une manutention efficace et sécurisée
- Peut participer à la maintenance de premier niveau des engins pour prévenir les pannes
- Assure la gestion des documents de transport et de manutention nécessaires

Accès à l'emploi

Pour devenir Conducteur d'engins lourds de manutention il est obligatoire d'obtenir un Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité (CACES) pour engins de chantier.

Certifications et diplômes :

- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R482 engins de chantier catégorie B1 engins d'extraction à déplacement séquentiel
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R482 engins de chantier catégorie B2 engins de sondage ou de forage à déplacement séquentiel
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R482 engins de chantier catégorie A engins compacts
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R482 engins de chantier catégorie C2 engins de réglage à déplacement alternatif
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R482 engins de chantier catégorie C3 engins de nivellement à déplacement alternatif
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R482 engins de chantier catégorie D engins de compactage
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R482 engins de chantier catégorie E engins de transport
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R482 engins de chantier catégorie G conduite hors production des engins
- CQP conducteur d'engins en carrière
- CQP conducteur d'équipement industriel
- CQP conducteur d'équipements industriels
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R482 engins de chantier catégorie C1 engins de chargement à déplacement alternatif

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Manipuler un engin de manutention ou de chantier
- Réaliser les opérations de levage et de déplacement des charges selon les indications des équipes au sol
- Sécuriser un équipement, un périmètre
- Contrôler l'état de fonctionnement d'un engin

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Connaitre et respecter les protocoles de sécurité en vigueur

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Maintenir un registre des opérations effectuées

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Planifier l'ordre de mouvements des charges
- Assurer la propreté de la zone de travail
- Réaliser la maintenance de premier niveau
- Anticiper des dangers, problèmes ou besoins matériels et techniques
- Anticiper un danger ou une contrainte
- Inspecter le site pour identifier les obstacles
- Manoeuvrer un pont-mobile
- Vérifier la conformité de la charge transportée
- Coordonner les mouvements des engins avec les équipes au sol

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Communiquer avec l'équipe via des signaux
- Respecter les règles de Qualité, Hygiène, Sécurité, Santé et Environnement (QHSSE) Transition écologique
- Respecter les procédures de sécurité lors du chargement et déchargement

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Estimer les coûts et les délais d'une activité ou d'une prestation

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Renseigner, mettre à jour une documentation technique — Transition numérique
- Renseigner des supports de suivi d'activité

Savoir-être professionnels

- Faire preuve de rigueur et de précision
- Organiser son travail selon les priorités et les objectifs
- Avoir l'esprit d'équipe

Savoirs

Normes et procédés

- Carnet de bord d'engin (registre d'entretien, interventions, dysfonctionnements)
- Droit des transports
- **Lecture de plans et de schémas**
- Normes qualité
- Principe d'inertie des masses d'équilibrage des charges

Techniques professionnelles

- Techniques de navigation GPS pour engins
- Utilisation de logiciels de gestion de parc d'engins — Transition numérique

Domaines d'expertise

- Procédures d'urgence et de premiers secours
- Mise à jour des connaissances en mécanique

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- Manipulation d'un engin, équipement ou outil dangereux
- Port et manipulation de charges lourdes ou encombrantes
- Travail en mode projet

Horaires et durée du travail

- Travail en journée
- Travail les week-ends et jours fériés

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Lieux et déplacements

- Zone départementale
- Zone régionale

Statut d'emploi

- Salarié secteur privé (CDI, CDD)

Secteurs d'activité

- Bâtiment et travaux publics (BTP)
- Logistique et transport

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail