RIASEC : R

# K1715
# PILOTE D'HÉLICOPTÈRE DES FORCES ARMÉES

Emploi cadre

## Autres emplois décrits

- Expert / Experte de haut niveau pilote d'hélicoptère
- Spécialiste hélicoptère manœuvre et assaut
- Spécialiste hélicoptères appui destruction
- Spécialiste hélicoptères de reconnaissance et d'attaque
- Spécialiste pilote d'hélicoptère

## Définition

Le pilote d'hélicoptère des forces armées est responsable de la conduite d'hélicoptères dans le cadre de missions militaires ou de sécurité.

- Est affecté à des missions de combat, de recherche et de sauvetage, de transport de troupes ou de matériel, ou de reconnaissance.
- Travaille dans des conditions difficiles et parfois dangereuses
- Est capable de prendre des décisions rapides et précises sous pression
- Développe une condition physique et mentale suffisante à l'exercice de son métier

## Accès à l'emploi

Ce métier s'exerce sous statut militaire de l'armée de Terre, de l'armée de l'Air et de l'Espace, de la Marine nationale ou de la Gendarmerie nationale
Les candidats doivent posséder une bonne vision, une bonne audition et une bonne forme physique.
Les candidats doivent également réussir une série de tests physiques et mentaux, ainsi qu'une formation de pilotage.

**Certifications et diplômes :**

- Ingénieur diplômé de l'école de l'air et de l'espace

# Compétences

## Savoir-faire

### Savoir-faire principaux

#### Production, Construction, Qualité, Logistique

- Gérer le stress et les réactions en situation de combat
- Evaluer les menaces et adapter les réponses
- Contrôler l'aéronef
- Gérer les équipements et systèmes de bord constitutifs d'un cockpit
- Mettre en œuvre les réactions face aux menaces extérieures à bord d'un aéronef
- Effectuer des missions aériennes de combat

#### Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Etablir un rapport sur l'évolution d'une situation
- Connaitre les enjeux et les défis de la sécurité et de la défense

### Savoir-faire secondaires

#### Production, Construction, Qualité, Logistique

- Gérer une situation de crise
- Mettre en œuvre des mesures de sécurité strictes
- Anticiper un danger ou une contrainte
- Utiliser son armement et effectuer des tirs de combat
- Mettre en œuvre les procédures de navigation aérienne
- Piloter un aéronef et utiliser les sous-systèmes embarqués
- Maîtriser la phraséologie aéronautique
- Préparer une mission aérienne
- Effectuer une mission en régime de vol aux instruments
- Mettre en œuvre l'armement embarqué d'un aéronef
- Entretenir le matériel de dotation

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

### Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Gérer une situation d'urgence
- Etre projeté en opération militaire sur le territoire national et en zone de conflit
- Agir dans un contexte de haute responsabilité et de forte pression
- Prendre des décisions rapides sous pression
- Appréhender, acquérir et entretenir les fondamentaux opérationnels du combattant
- Rechercher du renseignement
- Respecter les procédures d'engagement
- Gérer des situations professionnelles stressantes
- Communiquer efficacement avec les autres membres de l'unité
- Communiquer par des moyens radio en situation de combat
- Se préparer physiquement et s'aguerrir
- Acquérir et développer une condition physique et mentale suffisante à l'exercice de son métier

## Savoir-être professionnels

- Faire preuve de contrôle de soi
- Faire preuve de rigueur et de précision
- Avoir l'esprit d'équipe

## Savoirs

### Domaines d'expertise

- Principes de la légitime défense
- Gestion de l'approvisionnement en munition
- Maintien en condition du matériel
- Tactiques et procédures militaires
- Pratique de langues étrangères
- Organisation du Ministère des Armées
- Structures et procédures interalliées ou OTAN
- Topographie

### Techniques professionnelles

- Médecine de combat
- Techniques de navigation
- Techniques de survie en milieu hostile
- Communication en situation de combat
- Gestion des urgences et des crises
- Capacité d'adaptation
- Utilisation de dispositifs de vision nocturne

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

### Normes et procédés

- Connaissance des mesures de sécurité à appliquer en cas d'urgence
- Doctrines et procédures aéroterrestres
- Procédures d'urgence à bord d'un aéronef

## Contextes de travail

### Conditions de travail et risques professionnels

- En altitude
- En environnement bruyant
- En milieu exigu ou confiné
- Manipulation de produits à risques
- Port d'arme et de munitions
- Port d'équipement de protection individuelle (EPI) : gants, chaussures, casque, protections auditives
- Travail dans des environnements hostiles et dangereux
- Travail en autonomie et en situation isolée

### Horaires et durée du travail

- Mobilisable en urgence
- Travail selon un rythme irrégulier et des pics d'activité

### Lieux et déplacements

- Zone internationale
- Zone nationale

### Publics spécifiques

- Travail avec des organisations ou partenaires internationaux

### Statut d'emploi

- Militaire

### Types de structures

- Secteur de la Défense

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

# Secteurs d'activité

- Service public, défense et sécurité

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail