RIASEC : R

# K1713
# PILOTE DE CHASSE

Emploi réglementé

Emploi cadre

## Autres emplois décrits

- Expert / Experte de haut niveau en appontage d'aéronefs sur plate-forme mobile
- Expert / Experte de haut niveau navigateur officier systèmes d'armes chasse
- Expert / Experte de haut niveau pilote d'aéronefs embarqués
- Expert / Experte de haut niveau pilote de chasse
- Spécialiste navigateur / Spécialiste navigatrice officier systèmes d'armes chasse
- Spécialiste pilote d'aéronefs embarqués
- Spécialiste pilote de chasse

## Définition

Le pilote de chasse est un militaire qui pilote des avions de chasse pour des missions de défense aérienne, d'attaque au sol, de reconnaissance ou de formation

- Gère les équipements et systèmes de bord constitutifs d'un cockpit
- Maîtrise la phraséologie aéronautique
- Est capable de prendre des décisions rapides et précises sous pression.
- Développe une condition physique et mentale suffisante à l'exercice de son métier

## Accès à l'emploi

S'exerce sous statut militaire de l'armée de l'Air et de l'Espace ou de la Marine Nationale.
Pour devenir pilote de chasse, il faut réussir les concours de l'armée de l'air et suivre une formation militaire et aéronautique rigoureuse.
Il est nécessaire d'avoir un excellent état de santé, une bonne condition physique et une acuité visuelle irréprochable.

# Compétences

## Savoir-faire

### Savoir-faire principaux

#### Production, Construction, Qualité, Logistique

- Mettre en œuvre les réactions face aux menaces extérieures à bord d'un aéronef
- Effectuer des missions aériennes de combat
- Piloter ou participer à la conduite de l'aéronef, notamment en environnement hostile
- Préparer la mission au sol
- Réaliser des missions de ravitaillement, de renseignement ou d'attaque
- Anticiper un danger ou une contrainte

#### Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Agir dans un contexte de haute responsabilité et de forte pression
- Acquérir et développer une condition physique et mentale suffisante à l'exercice de son métier

### Savoir-faire secondaires

#### Production, Construction, Qualité, Logistique

- Gérer les équipements et systèmes de bord constitutifs d'un cockpit
- Piloter un aéronef et utiliser les sous-systèmes embarqués
- Maîtriser la phraséologie aéronautique
- Préparer une mission aérienne
- Effectuer une mission en régime de vol aux instruments
- Mettre en œuvre les procédures de navigation aérienne
- Mettre en œuvre les systèmes d'armes de l'aéronef
- Contrôler l'aéronef
- Evaluer les menaces et adapter les réponses
- Assurer un ravitaillement en vol
- Entretenir le matériel de dotation

#### Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Etre projeté en opération militaire sur le territoire national et en zone de conflit
- Gérer des situations de crise ou d'urgence
- Prendre des décisions rapides sous pression
- Communiquer par des moyens radio en situation de combat

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

### Management, Social, Soin

- Travailler avec des autorités civiles et militaires

### Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Connaitre les enjeux et les défis de la sécurité et de la défense

## Savoir-être professionnels

- Faire preuve de rigueur et de précision
- Faire preuve de contrôle de soi
- Faire preuve de réactivité

## Savoirs

### Techniques professionnelles

- Capacité à travailler en équipe dans des situations stressantes
- Techniques de navigation aérienne — Transition numérique
- Techniques de survie en milieu hostile
- **Communication en situation de combat**
- Utilisation de dispositifs de vision nocturne

### Normes et procédés

- **Doctrines et procédures aéroterrestres**
- Procédures d'urgence à bord d'un aéronef
- **Respect des lois de la guerre**

### Domaines d'expertise

- **Structures et procédures interalliées ou OTAN**
- Maintien en condition du matériel
- Tactiques et procédures militaires
- Topographie
- Pratique de langues étrangères

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

# Contextes de travail

## Conditions de travail et risques professionnels

- En altitude
- En environnement bruyant
- En milieu exigu ou confiné
- En milieu maritime
- Port d'arme et de munitions
- Port de tenue professionnelle ou d'uniforme
- Port d'équipement de protection individuelle (EPI) : gants, chaussures, casque, protections auditives
- Travail dans des environnements hostiles et dangereux

## Horaires et durée du travail

- Mobilisable en urgence
- Travail selon un rythme irrégulier et des pics d'activité

## Lieux et déplacements

- Zone internationale
- Zone nationale

## Publics spécifiques

- Travail avec des organisations ou partenaires internationaux

## Statut d'emploi

- Militaire

## Types de structures

- Secteur de la Défense

# Secteurs d'activité

- Service public, défense et sécurité

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail