RIASEC : R

K1712
PILOTE D'AÉRONEF MILITAIRE

Autres emplois décrits

- Expert / Experte de haut niveau navigateur officier systèmes d'armes transport
- Expert / Experte de haut niveau pilote de transport
- Expert / Experte de haut niveau pilote ravitaillement en vol
- Spécialiste navigateur officier systèmes d'armes transport
- Spécialiste pilote avion
- Spécialiste pilote de transport
- Spécialiste pilote ravitaillement en vol

Définition

Le pilote d'aéronefs militaires est affecté à des missions de combat, de transport de troupes ou de matériel, de reconnaissance, de ravitaillement en vol, ou de sauvetage.

- Est capable de prendre des décisions rapides et précises sous pression.
- Développe une condition physique et mentale suffisante à l'exercice de son métier

Accès à l'emploi

Ce métier s'exerce sous statut militaire de l'armée de Terre, de l'armée de l'Air et de l'Espace, de la Marine nationale ou de la Gendarmerie nationale
Les candidats doivent posséder une bonne vision, une bonne audition et une bonne forme physique.
Les candidats doivent également réussir une série de tests physiques et mentaux, ainsi qu'une formation spécifique dans le domaine de l'aviation militaire.

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Piloter un aéronef et utiliser les sous-systèmes embarqués
- Mettre en œuvre les réactions face aux menaces extérieures à bord d'un aéronef
- Effectuer le largage de parachutistes
- Réaliser des missions de transport, de ravitaillement, de surveillance, de sauvetage, de renseignement ou d'attaque
- Transporter des troupes en opération extérieure
- Contrôler l'aéronef
- Assurer un ravitaillement en vol

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Gérer des situations de crise ou d'urgence
- Acquérir et développer une condition physique et mentale suffisante à l'exercice de son métier

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Gérer les équipements et systèmes de bord constitutifs d'un cockpit
- Maîtriser la phraséologie aéronautique
- Préparer une mission aérienne
- Effectuer des missions aériennes de combat
- Effectuer une mission en régime de vol aux instruments
- Mettre en œuvre les procédures de navigation aérienne
- Mettre en œuvre les procédures de largage de personnels ou de matériel
- Piloter ou participer à la conduite de l'aéronef, notamment en environnement hostile
- Préparer la mission au sol
- Gérer le stress et les réactions en situation de combat
- Mettre en place des mesures de sécurité
- Anticiper un danger ou une contrainte
- Entretenir le matériel de dotation

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Etre projeté en opération militaire sur le territoire national et en zone de conflit
- Prendre des décisions rapides sous pression
- Communiquer par des moyens radio en situation de combat
- Communiquer efficacement avec les autres membres de l'unité
- Etre formé au largage de personnel et de matériel

Management, Social, Soin

- Travailler avec des autorités civiles et militaires

Savoir-être professionnels

- Faire preuve de contrôle de soi
- Faire preuve de rigueur et de précision
- Faire preuve de réactivité
- Avoir l'esprit d'équipe

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Savoirs

Techniques professionnelles

- Capacité à travailler en équipe dans des situations stressantes
- Techniques de navigation aérienne — Transition numérique
- Techniques de survie en milieu hostile
- Communication en situation de combat
- Utilisation de dispositifs de vision nocturne

Normes et procédés

- **Doctrines et procédures aéroterrestres**
- Procédures d'urgence à bord d'un aéronef
- **Respect des lois de la guerre**

Domaines d'expertise

- **Structures et procédures interalliées ou OTAN**
- Maintien en condition du matériel
- Topographie
- Pratique de langues étrangères

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- En altitude
- En environnement bruyant
- En milieu exigu ou confiné
- Port d'arme et de munitions
- Port de tenue professionnelle ou d'uniforme
- Port d'équipement de protection individuelle (EPI) : gants, chaussures, casque, protections auditives
- Station assise prolongée
- Travail dans des environnements hostiles et dangereux

Horaires et durée du travail

- Horaires annuels
- Mobilisable en urgence

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Lieux et déplacements

- Zone internationale
- Zone nationale

Publics spécifiques

- Travail avec des organisations ou partenaires internationaux

Statut d'emploi

- Militaire

Types de structures

- Organisme militaire

Secteurs d'activité

- Service public, défense et sécurité

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail