I1639
CONTRÔLEUR / CONTRÔLEUSE DE MOTEURS D'AVIONS

Autres emplois décrits

- Contrôleur technique aéronautique / Contrôleuse technique aéronautique
- Inspecteur / Inspectrice de moteurs d'avions

Définition

Le Contrôleur de moteurs d'avions assure la sécurité et la performance des appareils.

- Vérifie et contrôle la conformité des moteurs d'avions selon les normes de sécurité aéronautique
- Effectue des tests de fonctionnement pour détecter les anomalies et les défaillances
- Rédige des rapports détaillés sur l'état des moteurs et les interventions effectuées
- Collabore avec les équipes de maintenance pour la réparation et l'optimisation des moteurs
- Assure une veille technologique pour rester informé des dernières innovations et pratiques dans le domaine aéronautique
- Peut superviser une équipe de techniciens pour les opérations de contrôle et de maintenance

Accès à l'emploi

Les niveaux d'études requis varient de Bac + 2 à Bac + 5 : Cet emploi est accessible avec un BTS, une Licence professionnelle ou un Diplôme d'ingénieur en aéronautique. Une certification comme un CQP technicien aéronautique peut également être pertinente, bien que non obligatoire.

Certifications et diplômes :

- Technicien de maintenance aéronautique : option systèmes
- Technicien de maintenance aéronautique : option avionique
- Ingénieur diplômé de l'école nationale supérieure pour la performance industrielle et la maintenance aéronautique de l'institut polytechnique de Bordeaux en convention avec l'université de Bordeaux
- BTS aéronautique
- CQP ajusteur assembleur de structures aéronefs
- Master mention maintenance aéronautique
- Titre professionnel ajusteur monteur aéronautique

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Assurer la conformité des moteurs avec les normes de sécurité
- Communiquer les anomalies détectées aux équipes techniques
- Documenter les procédures de contrôle et les résultats obtenus
- Valider les documents et les rapports d'inspection nécessaires à la mise en service des aéronefs
- Garantir la conformité réglementaire des équipements moteurs avant leur mise en service
- Effectuer des inspections de sécurité régulières

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Emettre les documents libératoires après vérification complète des travaux réalisés
- Contrôler les dossiers équipements, y compris ceux issus de la sous-traitance, afin de valider leur conformité technique et documentaire

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Agir rapidement en cas de défaillance critique

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Réaliser des opérations d'inspection ou d'entretien d'aéronefs
- Assurer le suivi qualité des opérations de maintenance en veillant à la bonne exécution des tâches lancées
- Contrôler la qualité des moteurs d'avions
- Inspecter les composants des moteurs pour détecter les défauts
- Respecter les protocoles de sécurité stricts lors des inspections

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Evaluer l'impact environnemental des moteurs d'avions
- Mener des inspections et des contrôles
- Etablir un rapport d'inspection et de contrôle
- Assurer la conformité réglementaire en matière de sécurité

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Réaliser des tests de performance sur les moteurs d'avions
- Analyser les données issues des contrôles techniques
- Documenter les procédures de vérification et d'inspection pour référence future

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Argumenter les décisions prises lors des inspections

Développement économique

- Collaborer avec les équipes de maintenance pour optimiser les performances

Savoir-être professionnels

- Faire preuve de rigueur et de précision
- Faire preuve de réactivité
- Organiser son travail selon les priorités et les objectifs

Savoirs

Techniques professionnelles

- Analyse de données de télémétrie moteur — Transition numérique
- Analyse vibratoire des machines
- Contrôle de qualité des moteurs d'avions
- Interprétation des plans techniques aéronautiques
- Procédures de test des moteurs après réparation
- Techniques de détection de failles par ultrasons
- Techniques de mesure de performance des moteurs

Produits, outils et matières

- Connaissance des matériaux composites en aéronautique
- Documentation technique aéronautique
- Utilisation d'outils de diagnostic

Normes et procédés

- Application des directives de navigabilité
- Normes environnementales dans l'aviation — Transition écologique

Domaines d'expertise

- Formation continue sur les nouvelles technologies — Transition numérique

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- En atelier
- En zone aéroportuaire
- Exposition possible à gaz, aérosol, fumées ...
- Port d'équipement de protection individuelle (EPI) : gants, chaussures, casque, protections auditives

Horaires et durée du travail

- Travail en journée

Secteurs d'activité

- Maintenance, entretien et nettoyage
- Logistique et transport
- Service public, défense et sécurité

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail