I1630
OPÉRATEUR / OPÉRATRICE MAINTENANCE PNEUMATIQUES VÉHICULES UTILITAIRES ET INDUSTRIELS

Autres emplois décrits

- Monteur / Monteuse pneumatiques poids lourds
- Monteur dépanneur / Monteuse dépanneuse pneumatiques véhicules industriels
- Opérateur / Opératrice maintenance pneumatiques Véhicules Agricoles
- Opérateur / Opératrice maintenance pneumatiques Véhicules du Génie Civil
- Technicien / Technicienne de maintenance pneumatiques poids lourds
- Technicien monteur / Technicienne monteuse en pneumatiques de véhicules industriels

Définition

L'opérateur maintenance pneumatiques Véhicules Utilitaires et Industriels (VUI) réalise des interventions de maintenance des pneumatiques, sur matériel poids lourds, bus et cars, matériel agricole et génie civil.

- Vérifie la pression des pneus et la remet aux normes
- Contrôle l'usure des pneus
- Démonte et remonte les pneus pour les réparer ou les remplacer
- Contribue à la valorisation du cycle de vie du pneu (permutation, recreusage, rechapage, recyclage)
- Renseigne l'utilisateur pour garantir le bon usage des pneumatiques
- Conseille la clientèle sur des prestations complémentaires en fonction de besoins de la clientèle (réglage des trains roulants, etc.)
- Réalise un relevé d'état d'un parc selon les préconisations transmises

Accès à l'emploi

Cet emploi est accessible avec un diplôme de niveau CAP / BEP ou un CQP.

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Réaliser des opérations de tri et de valorisation des pneus (rechapage, recyclage) Transition écologique

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Réaliser et gérer le stockage des consommables et des pneumatiques des véhicules de transports routiers, agricoles, génie civil
- Contrôler et régler les trains roulants
- Contrôler l'état des pneumatiques des véhicules de transports routiers
- Réaliser des opérations de remplacement de pneumatiques sur des véhicules de transport routier (démontage ou remontage, permutation, équilibrage)
- Réaliser la réparation de crevaisons sur des véhicules de transport routier
- Réaliser les opérations de dépose et de repose de roues des véhicules de transport routier
- Réaliser les opérations de recreusage des pneumatiques des véhicules de transport routier
- Régler la pression des pneumatiques des véhicules de transports routier
- Identifier les risques d'une intervention de dépannage extérieur sur pneumatiques des véhicules industriels, agricoles, de génie civil
- Préparer une intervention de dépannage extérieur sur les pneumatiques des véhicules industriels, agricoles, de génie civil

Savoir-faire secondaires

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Rédiger des rapports d'intervention détaillés

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Contrôler les pneumatiques des véhicules agricoles
- Contrôler les pneumatiques des véhicules de génie civil
- Réaliser des opérations de calage du châssis des véhicules agricoles
- Réaliser des opérations de calage du châssis des véhicules de génie civil
- Réaliser des opérations de remplacement de pneumatiques sur des véhicules agricoles (démontage ou remontage)
- Réaliser des opérations de remplacement de pneumatiques sur des véhicules de génie civil (démontage ou remontage)
- Réaliser la réparation de crevaisons sur des véhicules agricoles
- Réaliser la réparation de crevaisons sur des véhicules de génie civil
- Réaliser les opérations de dépose et de repose de roues de véhicules de génie civil
- Réaliser les opérations de dépose et de repose de roues des véhicules agricoles
- Régler la pression des pneumatiques des véhicules agricoles
- Surveiller des zones à risque
- Respecter les règles de sécurité et les procédures en vigueur

Développement économique

- Apporter un conseil technique au client en vue de réaliser la vente de prestation additionnelle ou de prestation complémentaire

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Savoir-être professionnels

- Faire preuve de rigueur et de précision
- Organiser son travail selon les priorités et les objectifs
- Avoir l'esprit d'équipe

Savoirs

Normes et procédés

- Respect des réglementations environnementales en matière de pneumatiques Transition écologique
- Code de la route
- Normes et la réglementation des pneumatiques des véhicules industriels

Domaines d'expertise

- Architectures de montages des trains avant et arrière
- **Caractéristiques des pneumatiques**
- Techniques d'identification d'usures des pneumatiques des véhicules industriels
- **Techniques de démontage/remontage de pneumatiques sur les véhicules industriels**
- Techniques de dépose/repose de roue sur les véhicules industriels
- Techniques de recreusage de pneus
- Techniques de réparation de crevaisons de pneus
- Techniques de stockage des pneus des véhicules industriels
- Techniques de vulcanisation à froid sur pneumatiques

Techniques professionnelles

- Techniques de réparation de pneus
- Techniques de communication avec les clients

Produits, outils et matières

- Equilibreuse de roue
- Equipements de contrôle de géométrie (marbre, pont de mesure, ...)
- Matériel de levage

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- Déplacements professionnels
- En atelier
- Manipulation d'un engin, équipement ou outil dangereux
- Port d'équipement de protection individuelle (EPI) : gants, chaussures, casque, protections auditives
- Port et manipulation de charges lourdes ou encombrantes

Horaires et durée du travail

- Travail en journée
- Travail selon un rythme irrégulier et des pics d'activité

Lieux et déplacements

- Zone départementale
- Zone régionale

Statut d'emploi

- Salarié secteur privé (CDI, CDD)

Types de structures

- Entreprises et milieux professionnels

Secteurs d'activité

- Automobile

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail