RIASEC : R

I1624
MÉCANICIEN RÉPARATEUR / MÉCANICIENNE RÉPARATRICE DE VÉHICULES ANCIENS ET HISTORIQUES

Autres emplois décrits

- Mécanicien / Mécanicienne de véhicules anciens et historiques
- Technicien / Technicienne en restauration de véhicules

Définition

Le Mécanicien réparateur de véhicules anciens et historiques réalise l'ensemble des opérations liées à l'entretien, la maintenance et la restauration des éléments mécaniques de tout type de véhicule ancien et historique.

- Diagnostique en faisant appel à une logique d'analyse sans l'apport d'outils numériques (pas de prise de diagnostic)
- Répare des équipements qui ne font pas appel à de l'échange standard de pièces
- Connait les équipements spécifiques aux anciennes générations de véhicules (en particulier carburation, premières générations d'injection) qui n'équipent plus les véhicules récents
- Connait la diversité des modèles et des différentes générations d'équipements et de process
- Possède une culture technique automobile et une capacité à réaliser une recherche documentaire

Accès à l'emploi

Cet emploi est accessible avec un CAP et un CQP. Le CAP maintenance des véhicules option voitures particulières est un prérequis.

Certifications et diplômes :

- CQP mécanicien réparateur de véhicules anciens et historiques

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Définir la réparabilité d'un véhicule ancien et historique
- Réaliser le diagnostic sur le haut moteur et le bas moteur des véhicules anciens et historiques
- Réaliser les opérations d'entretien sur les systèmes de transmission des véhicules anciens et historiques
- Démonter un véhicule ancien et historique
- Identifier les produits potentiellement dangereux
- Trier, évaluer et stocker les pièces mécaniques démontées des véhicules anciens et historiques

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Documenter les étapes de démontage d'un véhicule ancien et historique

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Contrôler et remplacer les éléments des systèmes de lubrification et de refroidissement des véhicules anciens et historiques
- Contrôler l'étanchéité du moteur thermique des véhicules anciens et historiques
- Réaliser la restauration des éléments du haut moteur et du bas moteur des véhicules anciens et historiques
- Réaliser la restauration des systèmes de carburation essence et d'allumage des véhicule anciens et historiques
- Réaliser la restauration des systèmes de distribution des véhicules anciens et historiques
- Réaliser la restauration des systèmes de freinage des véhicules anciens et historiques
- Réaliser la restauration des systèmes de liaison au sol des véhicules anciens et historiques
- Réaliser la restauration des systèmes de suralimentation essence/diesel des véhicules anciens et historiques
- Réaliser la restauration des systèmes de transmission des systèmes de transmission des véhicules anciens et historiques
- Réaliser la restauration des systèmes électriques et équipements périphériques des véhicules anciens et historiques
- Réaliser la restauration les systèmes d'injection diesel et de préchauffage des véhicules anciens et historiques
- Réaliser le diagnostic des systèmes de carburation et d'injection diesel des véhicules anciens et historiques
- Réaliser le diagnostic sur les systèmes de carburation et d'injection essence et

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

allumage des véhicules anciens et historiques

- Réaliser les opérations d'entretien des accessoires moteurs et des circuits d'allumage, d'alimentation, de carburant et d'air des véhicules anciens et historiques
- Réaliser les opérations d'entretien des éléments électriques, de sécurité, de confort d'un véhicules anciens et historiques
- Réaliser les opérations d'entretien des systèmes de liaison au sol des véhicules anciens et historiques
- Réaliser les opérations d'entretien sur le système de freinage des véhicules anciens et historiques
- Appliquer les normes relatives à la sécurité électrique
- Gérer l'inventaire des pièces détachées pour les réparations

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Appliquer les règles et protocoles visant à limiter les effets de l'activité sur l'environnement — Transition écologique
- Assurer la sécurité des personnes et des biens

Développement économique

- Recueillir et analyser les besoins client

Management, Social, Soin

- Informer les clients sur les bonnes pratiques de maintenance de véhicule

Savoir-être professionnels

- Faire preuve d'autonomie
- Faire preuve de rigueur et de précision
- Etre force de proposition
- Avoir l'esprit d'équipe

Savoirs

Domaines d'expertise

- **Types de blocs moteurs**
- Principe de fonctionnement systèmes et équipements des véhicules anciens et historiques
- Principe de fonctionnement des systèmes d'injection et de préchauffage
- Principe de fonctionnement des circuits d'allumage
- Principe de fonctionnement des circuits essence et diesel
- Principe de fonctionnement des embrayages
- Fonctionnement du circuit d'air
- Principe de fonctionnement du circuit de lubrification d'un moteur
- Systèmes de refroidissement
- Caractéristiques et rôle des batteries de servitude

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Produits, outils et matières

- **Techniques de restauration de véhicules anciens**
- **Caractéristiques des matériaux des véhicules anciens et historiques**
- Analyseur de gaz d'échappement
- Analyseur de niveau sonore
- Appareils de mesure et de réglage d'optique
- Caractéristiques et homologations des pneumatiques
- Equilibreuse de roue
- Equipements de contrôle de géométrie (marbre, pont de mesure, ...)
- Matériel de levage
- Outils de diagnostic électronique — Transition numérique
- Utilisation d'arrache rotule
- Utilisation de réfractomètre
- Utilisation de réglo phare
- Utilisation d'outils de métrologie

Normes et procédés

- Lecture de plans et de schémas
- Méthodologie de diagnostic technique
- Normes de qualité automobile
- Procédures d'entretien de véhicules
- Procédures de contrôle d'un moteur
- Procédures de métrologie
- Identification des produits dangereux et corrosifs
- Identification des risques d'exposition aux poussières amiantées

Techniques professionnelles

- **Techniques d'évaluation des pièces des véhicules anciens et historiques**
- Techniques de changement de pneus
- Techniques de soudure

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- Activités de motricité fine (dextérité...)
- En atelier
- Manipulation d'un engin, équipement ou outil dangereux
- Port d'équipement de protection individuelle (EPI) : gants, chaussures, casque, protections auditives

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Horaires et durée du travail

- Travail en journée
- Travail le samedi

Publics spécifiques

- Clientèle de particuliers
- Clientèle de professionnels

Statut d'emploi

- Salarié secteur privé (CDI, CDD)

Types de structures

- Entreprises et milieux professionnels

Secteurs d'activité

- Automobile

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail