RIASEC : R

I1604
MÉCANICIEN / MÉCANICIENNE AUTOMOBILE

Emploi stratégique pour la Transition écologique

Autres emplois décrits

- Apprenti mécanicien / Apprentie mécanicienne automobile
- Artisan mécanicien / Artisane mécanicienne
- Essayeur metteur / Essayeuse metteuse au point
- Garagiste
- Garagiste-mécanicien / Garagiste-mécanicienne
- Mécanicien / Mécanicienne d'entretien en automobile
- Mécanicien / Mécanicienne de garage automobile
- Mécanicien / Mécanicienne de maintenance automobile
- Mécanicien / Mécanicienne service rapide en automobile
- Mécanicien / Mécanicienne VL
- Mécanicien-réparateur / Mécanicienne-réparatrice automobile
- Technicien / Technicienne en maintenance automobile
- Technicien / Technicienne en systèmes pneumatiques
- Technicien / Technicienne service rapide en automobile

Définition

Le Mécanicien automobile réalise l'ensemble des interventions de maintenance préventive et corrective sur les véhicules thermiques, électriques et hybrides.

- Réalise les opérations d'entretien périodique sur le véhicule, y compris la climatisation
- Réalise un diagnostic de premier niveau notamment sur les systèmes mécaniques
- Effectue les opérations de remplacement ou de remise en conformité dans le respect des procédures
- Remet en conformité les systèmes d'injection, de dépollution ou de suralimentation sur un moteur essence ou diesel d'un véhicule thermique ou hybride
- Respecte les règles d'hygiène, de sécurité et de l'environnement

Accès à l'emploi

Pour devenir mécanicien automobile, plusieurs parcours sont possibles. Le CAP et le Bac Pro sont des certifications courantes. Le Titre à finalité professionnelle Mécanicien automobile peut également permettre l'accès à l'emploi. Certaines habilitations sont nécessaires à l'accès à l'emploi telles que l'attestation à la manipulation des fluides frigorigènes ou des habilitations électriques.

Certifications et diplômes :

- CQP mécanicien de maintenance automobile
- Mécanicien automobile
- CAP maintenance des véhicules option voitures particulières
- Bac pro maintenance des véhicules option A voitures particulières
- Titre professionnel mécanicien automobile
- Attestation d'aptitude à la manipulation des fluides frigorigènes - catégorie 5
- Habilitation électrique BOL/BCL/B2VL/BCL
- Mécanicien automobile [Polynésie Française]
- Bac pro maintenance des véhicules option véhicules légers
- CAP maintenance des véhicules option véhicules légers
- Titre professionnel mécanicien de maintenance automobile
- Titre professionnel technicien électromécanicien automobile

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Contrôler la conformité technique d'un véhicule
- Réaliser les opérations d'entretien des circuits d'allumage, air, carburant, échappement du moteur
- Réaliser les opérations d'entretien du système de freinage
- Réaliser les opérations d'entretien du système de transmission (embrayage, boite de vitesse, chaine de transmission)
- Réaliser les opérations d'entretien des circuits de lubrification
- Contrôler et remplacer les éléments du système de freinage (classique, ABS, ESP)
- Appliquer les normes relatives à la prévention des risques électriques
- Appliquer les normes relatives à la manipulation de fluides frigorigènes

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Renseigner un ordre de réparation afin d'assurer la traçabilité des travaux réalisés

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Développement économique

- Conseiller les clients sur l'entretien nécessaire et les options de réparation — Transition écologique

Savoir-faire secondaires

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Mettre à jour les logiciels embarqués des véhicules — Transition numérique
- Utiliser des logiciels de diagnostic automobile — Transition numérique

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Assurer la maintenance des outils et équipements de l'atelier
- Réaliser les opérations d'entretien des pneumatiques, amortisseurs et suspensions
- Réaliser les opérations d'entretien des éléments électriques, de sécurité, de confort d'un véhicules anciens et historiques
- Remplacer et réparer les pneumatiques
- Remplacer une batterie de démarrage et de servitude (<60 volts cc)
- Réaliser les diagnostics des différents organes (ou systèmes) du véhicule: moteur, direction, freinage, embrayage, transmissions ou encore climatisation
- Réaliser le diagnostic du circuit de climatisation
- Réaliser la maintenance du circuit de climatisation
- Réaliser le diagnostic des trains roulants
- Contrôler et régler les trains roulants
- Réaliser la maintenance des systèmes de direction
- Réaliser la maintenance des systèmes d'embrayage
- Contrôler l'état de charge et de vieillissement d'une batterie de traction d'un véhicule — Transition écologique
- Contrôler visuellement les éléments de charge d'un véhicule électrique et/ou hybride — Transition écologique
- Réaliser la maintenance des systèmes de dépollution essence ou diesel d'un moteur thermique
- Remplacer les organes de transmission (embrayage, boite de vitesse)
- Réaliser la maintenance des systèmes injection essence ou diesel d'un moteur thermique
- Réaliser la maintenance des systèmes de suralimentation essence ou diesel d'un moteur
- Surveiller des zones à risque
- Installer des équipements complémentaires (dispositifs de confort, protection, films teintés, attelage, etc.) sur un véhicule automobile particulier ou industriel
- Conduire un véhicule léger

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Assurer la sécurité des personnes et des biens

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Savoir-être professionnels

- Avoir l'esprit d'équipe
- Faire preuve d'autonomie
- Faire preuve de rigueur et de précision
- Organiser son travail selon les priorités et les objectifs

Savoirs

Domaines d'expertise

- **Principe de fonctionnement des circuits essence et diesel**
- Principe de fonctionnement des circuits d'allumage
- Fonctionnement du circuit d'air
- Caractéristiques des carburants et biocarburants
- Principe de fonctionnement d'un moteur diesel
- Principe de fonctionnement des circuits de carburant haute pression
- Principe de fonctionnement des systèmes de dépollution
- Principe de fonctionnement des systèmes de suralimentation essence et diesel
- Principe de fonctionnement du circuit de lubrification d'un moteur
- Architectures de montages des trains avant et arrière
- Angles de géométrie
- Caractéristiques des pneumatiques
- Principe du système de freinage et de son assistance (classique, ABS/ESP)
- Technologie des systèmes de freinage des véhicules thermiques, électriques et hybrides
- Systèmes de directions (de véhicules)
- Principe de fonctionnement des embrayages
- Caractéristiques et rôle des batteries de servitude
- Principe de fonctionnement des circuits de climatisation
- Caractéristiques des systèmes de freinage
- Caractéristiques et principe de fonctionnement des organes de transmission des véhicules thermiques, des véhicules électriques et hybrides
- Systèmes de refroidissement
- Systèmes de suspension
- Caractéristiques des pièces de véhicules à recycler Transition écologique

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Normes et procédés

- **Lecture de plans et de schémas**
- Types de travaux d'ordre électriques et d'ordre non électriques
- Règles de sécurité liées à la manipulation des fluides frigorigènes
- Procédures d'entretien de véhicules
- Règles de sécurité
- Normes de qualité automobile
- Catégories d'habilitations électriques
- Méthodologie de diagnostic technique
- **Procédures de contrôle d'un moteur**
- Procédures de métrologie

Produits, outils et matières

- **Outils de diagnostic électronique** Transition numérique
- Analyseur de gaz d'échappement
- Analyseur de niveau sonore
- Appareils de mesure et de réglage d'optique
- Equilibreuse de roue
- Equipements de contrôle de géométrie (marbre, pont de mesure, ...)
- Matériel de levage
- Caractéristiques et homologations des pneumatiques

Techniques professionnelles

- Techniques de changement de pneus
- Techniques de soudure
- Techniques de réparation rapide

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- En atelier
- Port d'équipement de protection individuelle (EPI) : gants, chaussures, casque, protections auditives

Horaires et durée du travail

- Travail en journée
- Travail le samedi

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Publics spécifiques

- Clientèle de particuliers
- Clientèle d'entreprises

Statut d'emploi

- Salarié secteur privé (CDI, CDD)
- Salarié secteur public
- Travailleur indépendant

Secteurs d'activité

- Automobile

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail