I1602
MÉCANICIEN / MÉCANICIENNE AVION

Autres emplois décrits

- Electromécanicien / Electromécanicienne d'aéronautique
- Mécanicien / Mécanicienne aéronautique
- Mécanicien / Mécanicienne aéronautique aéronavale
- Mécanicien / Mécanicienne avion d'escale
- Mécanicien / Mécanicienne avion de piste
- Mécanicien / Mécanicienne avionique
- Mécanicien / Mécanicienne avion système cellule
- Mécanicien / Mécanicienne Cellule, Moteur, Electricité (CME)
- Mécanicien / Mécanicienne d'entretien aviation
- Mécanicien / Mécanicienne d'entretien d'avions
- Mécanicien / Mécanicienne d'entretien d'avions légers
- Mécanicien / Mécanicienne d'hélicoptères
- Mécanicien / Mécanicienne de maintenance d'aéronautique
- Mécanicien / Mécanicienne de moteurs d'avion
- Mécanicien / Mécanicienne Electricité, Instrument de bord, Radio (EIR)
- Mécanicien / Mécanicienne instruments de bord aéronautique
- Mécanicien / Mécanicienne systèmes avioniques
- Metteur / Metteuse au point d'équipements aéronautiques
- Technicien / Technicienne aéronautique de révision de moteurs à turbine à gaz
- Technicien / Technicienne avionique
- Technicien / Technicienne d'entretien d'avion en ligne
- Technicien / Technicienne d'essais en aéronautique
- Technicien / Technicienne d'études instrumentaliste
- Technicien / Technicienne de maintenance aéronautique
- Technicien / Technicienne de maintenance aéronautique spécialiste avionique
- Technicien / Technicienne de maintenance aéronautique spécialiste porteur
- Technicien / Technicienne de maintenance en instruments de bord d'aéronefs
- Technicien aéronautique / Technicienne aéronautique

Définition

Le mécanicien avion, un professionnel essentiel à la sécurité et à la performance des aéronefs, qui veille en permanence au respect absolu des règles de sécurité des vols et du travail.

- Assure la maintenance préventive et corrective des avions, hélicoptères et autres aéronefs
- Réalise des diagnostics complexes pour identifier les dysfonctionnements mécaniques ou électroniques
- Effectue des réparations sur les systèmes avioniques, moteurs et structures des appareils
- Contrôle la conformité des travaux selon les normes de sécurité aéronautique en vigueur
- Peut spécialiser dans la maintenance d'avionique, de moteurs ou de systèmes électriques
- Participe à la mise à jour des procédures de maintenance et à la formation des nouveaux techniciens

Accès à l'emploi

Pour devenir mécanicien avion, plusieurs parcours sont possibles. Les diplômes proposés incluent un BTS aéronautique, diverses licences de maintenance d'aéronef Partie-66, et des certificats de spécialisation. Ces formations sont accessibles à partir du niveau Bac (niveau CEC 4) et peuvent aller jusqu'au niveau Bac + 5 (niveau CEC 7). Les licences de maintenance d'aéronef sont obligatoires pour exercer ce métier. En complément, des formations telles que le Diplôme d'ingénieur en aéronautique ou un Master en ingénierie aéronautique, bien que non obligatoires, peuvent enrichir le profil des candidats.

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Assurer la maintenance préventive de premier niveau des équipements
- Réaliser des opérations de maintenance préventives dans le cadre des programmes de maintenance et des standards techniques des aéronefs
- Réaliser des diagnostics de pannes ou anomalies
- Réaliser les mises au point des systèmes (commandes de vol, moteur, etc.) de l'aéronef
- Contrôler la qualité des interventions et des pièces utilisées
- Contrôler le bon fonctionnement de l'ensemble des systèmes de l'avion en appliquant la réglementation, les instructions de travail et les procédures
- Exploiter la documentation technique et les outils de suivi pour la préparation et la réalisation des opérations de maintenance

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Renseigner, mettre à jour une documentation technique — Transition numérique
- Contrôler la conformité des documents avec les normes en vigueur

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Exploiter les informations fournies par les PNC et les PNT
- Exploiter les informations apportées par les outils de suivi (dossiers de visite, livre de bord, calculateur central de maintenance de l'aéronef, etc.)

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Signer l'Appropriation Pour Remise en Service (APRS) , pour les titulaires de l'habilitation

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Contrôler la conformité des équipements installés sur l'aéronef
- Effectuer des tests de fonctionnement sur les systèmes avioniques — Transition numérique
- Identifier les composants défectueux d'un aéronef
- Identifier les phases d'intervention sur l'aéronef
- Inspecter les structures d'avion pour détecter des fissures ou des corrosions
- Prononcer l'Approbation Pour Remise en Service (APRS)
- Réaliser des opérations d'inspection ou d'entretien d'aéronefs
- Réaliser les inspections des structures et des équipements de l'aéronef en escale
- Remplacer les pièces défectueuses sur l'aéronef
- Traiter les informations techniques pour la réparation
- Vérifier et remplacer les câblages électriques et les composants électroniques — Transition numérique
- Organiser et préparer son activité en fonction des priorités transmises
- Organiser l'activité sur le chantier
- Anticiper le chantier en préparant et commandant des fournitures, pièces et outillages
- Réaliser ou superviser les interventions de maintenance préventive et corrective
- Rechercher l'origine des pannes et identifier les solutions de réparation
- Contrôler la qualité de l'assemblage des pièces aéronautiques
- Agir rapidement en cas de découvertes de problèmes critiques
- Analyser les vibrations et les bruits anormaux de moteurs d'avion
- Identifier les anomalies et apporter des solutions correctives
- Vérifier un équipement cabine et le remettre en état
- Prévenir les risques aéronautiques
- Démonter les équipements, les structures et les circuits hydrauliques, pneumatiques, et électriques de l'aéronef
- Effectuer des réglages sur les moteurs d'avion
- Contrôler les réparations
- Assurer la conformité des opérations de maintenance
- Optimiser l'espace de travail pour faciliter les opérations

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Analyser une situation et produire un diagnostic
- Mettre à jour les logiciels des systèmes embarqués — Transition numérique
- Documenter les interventions de maintenance dans les logs techniques — Transition numérique
- Réaliser des tests et des essais (fonctionnel, analyse de signature, ...) de sous-ensembles ou de composants

Développement économique

- Apporter une assistance technique aux équipes
- Développer des stratégies pour réduire le temps d'immobilisation des avions

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Maintenir un environnement de travail propre et organisé
- Respecter les normes de sécurité aéronautique en vigueur
- Alerter les interlocuteurs concernés par des dysfonctionnement, risques ou non-conformités
- Relayer de l'information
- Transmettre les informations sur les opérations de maintenance réalisées
- Communiquer efficacement avec les pilotes pour comprendre les problèmes techniques

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Sécuriser l'espace de travail
- Renseigner les documents de contrôle de conformité, de traçabilité et de suivi qualité
- Certifier les opérations, en fonction de son expérience et de ses habilitations
- Enregistrer l'ensemble des informations requises dans les systèmes informatisés de traçabilité de l'activité — Transition numérique
- Renseigner les comptes-rendus de vol

Management, Social, Soin

- Développer ses compétences en avionique et mécanique

Savoir-être professionnels

- Avoir l'esprit d'équipe
- Faire preuve de rigueur et de précision
- Faire preuve de sens des responsabilités
- Organiser son travail selon les priorités et les objectifs

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Savoirs

Techniques professionnelles

- Analyse vibratoire des machines
- Diagnostic de pannes
- Gestion des urgences
- Inspection visuelle d'aéronefs
- Interprétation de manuels techniques
- Maintenance de systèmes de propulsion
- Maintenance préventive d'engins
- Réglage de systèmes de navigation
- Réparation de composants électroniques
- Réparation de systèmes avioniques
- Suivi des travaux de maintenance
- Techniques de réparation de structures aéronautiques
- Techniques de soudure en aéronautique
- Test de systèmes électriques d'aéronefs

Transition numérique

Domaines d'expertise

- Electricité
- Electrotechnique
- Gestion des stocks de pièces aéronautiques
- Installation de systèmes hydrauliques
- Interprétation de données de tests électroniques
- Mécanique appliquée à la navigation aérienne
- Planification des opérations de maintenance préventive
- Radiocommunication aéronautique

Normes et procédés

- Application des normes de sécurité en aéronautique
- Evaluation des besoins en pièces de rechange
- Normes de qualité aéronautique
- Optimisation des processus
- Procédures d'entretien d'aéronef
- Référentiel de certification Aéronautique
- Protocoles de visite révision et mise au point des équipements
- Règles de sécurité
- Règles de sûreté aéroportuaire
- Sécurité aéroportuaire
- Organisation et fonctionnement de site aéroportuaire

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Produits, outils et matières

Transition numérique

- Calibrage des instruments de vol
- Caractéristiques techniques des aéronefs
- Equipements de vol
- Matériaux composites
- Spécificités des moteurs à pistons
- Spécificités des moteurs à turbine
- Utilisation d'appareils de test aéronautique
- Utilisation d'outils de diagnostic
- Gestion des documents techniques

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- En zone aéroportuaire
- Exposition possible à gaz, aérosol, fumées ...
- Manipulation de produits à risques
- Port d'équipement de protection individuelle (EPI) : gants, chaussures, casque, protections auditives
- Port et manipulation de charges lourdes ou encombrantes

Horaires et durée du travail

- Travail de nuit
- Travail en astreinte
- Travail en horaires décalés
- Travail les week-ends et jours fériés

Lieux et déplacements

- Zone départementale

Statut d'emploi

- Salarié secteur privé (CDI, CDD)

Types de structures

- Entreprise industrielle

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Secteurs d'activité

- Maintenance, entretien et nettoyage
- Logistique et transport