RIASEC : Ec

I1123
CHEF / CHEFFE DE SERVICE SÉCURITÉ TRAFIC ROUTIER

Emploi cadre

Autres emplois décrits

- Chef / Cheffe du service viabilité sécurité
- Ingénieur / Ingénieure d'études signalisation ferroviaire
- Ingénieur / Ingénieure signalisation
- Ingénieur-chef / Ingénieure-chef de subdivision routière
- Ingénieur conseil / Ingénieure conseil en transports
- Ingénieur-conseil / Ingénieure-conseil en transports
- Responsable de district routier
- Responsable sécurité trafic routier

Définition

Le chef de service sécurité du trafic routier est responsable de la conception, de la mise en œuvre et du pilotage des politiques de sécurité routière sur un territoire donné.

- Elabore la stratégie de sécurité routière en définissant les orientations, les plans d'actions et les objectifs à partir de l'analyse de l'accidentologie et des enjeux locaux
- Pilote et coordonne les actions de prévention, de sensibilisation et d'éducation routière à destination de l'ensemble des publics
- Manage et anime les équipes du service en encadrant les agents, en organisant le travail et en développant les compétences
- Coordonne les partenaires et acteurs institutionnels en travaillant avec les collectivités, les forces de l'ordre, les services techniques et les associations
- Assure le suivi réglementaire et budgétaire du service

Accès à l'emploi

Ce métier est accessible avec un diplôme de niveau Bac+3 à Bac+5 dans les domaines techniques ou de gestion liés à la sécurité routière, aux infrastructures ou au transport, complété par de l'expérience professionnelle dans la sécurité du trafic ou le pilotage de projets routiers.

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Management, Social, Soin

- Animer, coordonner une équipe

Développement économique

- Anticiper les évolutions des pratiques de mobilité et des risques liés au trafic routier
- Evaluer les besoins et les impératifs d'exploitation d'une infrastructure
- Définir une stratégie de sécurité routière adaptée aux enjeux du territoire
- Piloter des projets et plans d'actions en matière de sécurité du trafic

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Elaborer des actions ou des règles de prévention
- Analyser les données d'accidentologie et identifier les facteurs de risques routiers
- Superviser l'installation de dispositifs de sécurité routière
- Coordonner les interventions en cas d'accident ou d'incident routier

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Planifier les rotations de personnel pour la surveillance du trafic
- Contrôler et faire appliquer le respect de dispositions légales et réglementaires

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Communiquer avec les élus, la hiérarchie et les usagers sur les enjeux de sécurité routière

Savoir-faire secondaires

Management, Social, Soin

- Optimiser les effectifs, l'adéquation et l'allocation des ressources
- Faire appliquer les règles de Qualité, Hygiène, Sécurité, Santé et Environnement (QHSSE) Transition écologique
- Préconiser des travaux

Développement économique

- Déterminer des solutions technico-économiques
- Concevoir et gérer un projet
- Préconiser des programmes d'entretien
- Apporter une assistance technique aux équipes

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Repérer des dégradations ou incidents
- Planifier les interventions d'urgence
- Définir la stratégie d'exploitation d'une infrastructure
- Organiser les opérations d'entretien d'infrastructures et bâtis
- Contrôler la qualité et la conformité des process
- Assurer la conformité des opérations de maintenance
- Analyser les flux de trafic pour optimiser la signalisation

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Rédiger un rapport, un compte rendu d'activité
- Elaborer, suivre et piloter un budget

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Convaincre, négocier

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Promouvoir des pratiques de conduite sécuritaire auprès des usagers de la route

Savoir-être professionnels

- Faire preuve de leadership
- Faire preuve de réactivité
- Faire preuve de rigueur et de précision

Savoirs

Domaines d'expertise

- Génie civil
- Risques d'accidents de la circulation
- Analyse statistique du trafic
- Etudes d'impact environnemental sur le trafic
- Gestion budgétaire

Normes et procédés

- Procédures d'entretien de réseaux routiers
- Prévention et sécurisation de lieux, de réseaux routiers (signalisation, balisage, protection, ...)
- Risques liés à la circulation routière, aux incendies et aux conditions météorologiques
- Réglementation du transport de matières dangereuses

Produits, outils et matières

- Equipements de sécurité

Techniques professionnelles

- Prévention des risques routiers
- Gestion de crise
- Techniques de communication orales, écrites et numériques Transition numérique

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- Déplacements professionnels
- En environnement bruyant
- Port d'équipement de protection individuelle (EPI) : gants, chaussures, casque, protections auditives

Horaires et durée du travail

- Mobilisable en urgence
- Travail en horaires décalés
- Travail les week-ends et jours fériés
- Travail en journée

Publics spécifiques

- Usagers

Statut d'emploi

- Salarié secteur privé (CDI, CDD)

Secteurs d'activité

- Service public, défense et sécurité

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail