I1109
RESPONSABLE DE PARC DE VÉHICULES

Emploi cadre

Emploi stratégique pour la Transition écologique

Autres emplois décrits

- Chef / Cheffe de parc de véhicules
- Directeur / Directrice de parc de véhicules
- Gestionnaire de flotte automobile
- Gestionnaire de parc automobile
- Gestionnaire de parc poids lourds
- Responsable d'exploitation de parc de véhicules
- Responsable de parc automobile
- Responsable maintenance de parc logistique
- Superviseur / Superviseuse de parc engins logistiques

Définition

Le responsable de parc de véhicules assure la gestion et l'optimisation d'une flotte de véhicules pour garantir une mobilité efficace et économique.

- Supervise l'entretien régulier et les réparations des véhicules pour assurer leur bon fonctionnement en participant au plan de maintenance du parc
- Optimise l'utilisation des véhicules pour réduire les coûts et améliorer l'efficacité
- Gère les documents administratifs liés aux véhicules, tels que les assurances et les contrôles techniques
- Négocie avec les fournisseurs pour l'achat de nouveaux véhicules et les contrats de service
- Assure la formation, la bonne compréhension des équipements et le respect des normes de sécurité par les utilisateurs des véhicules
- Analyse les données de performance pour proposer des améliorations dans la gestion de la flotte

Accès à l'emploi

Cet emploi est accessible avec un DUT ou BTS maintenance des véhicules, mécanique automobile et électronique. Une licence professionnelle en gestion, logistique ou un diplôme d'ingénieur en mécanique.

Certifications et diplômes :

- BTS maintenance des véhicules option C : motocycles
- BTS maintenance des véhicules option B : véhicules de transport routier
- BTS maintenance des véhicules option A : voitures particulières
- BTS maintenance des systèmes option D : systèmes ascenseurs et élévateurs
- Licence pro mention maintenance et technologie : systèmes pluritechniques
- Ingénieur diplômé de l'école nationale supérieure d'arts et métiers spécialité génie mécanique
- Ingénieur diplômé de l'école nationale supérieure de mécanique et des microtechniques spécialité mécanique
- Ingénieur diplômé de l'université Paris 10 spécialité mécanique
- Ingénieur diplômé de l'université de technologie de Belfort-Montbéliard spécialité mécanique

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Gérer un parc de véhicules diversifié
- Identifier des besoins (réparation, révision, utilisation, ...) et déterminer les interventions, prestations adaptées (type, durée, coût, condition, ...)
- Planifier l'attribution ou l'utilisation d'un véhicule
- Planifier les réceptions de véhicules

Développement économique

- Optimiser les coûts d'exploitation des véhicules
- Mettre en œuvre des stratégies de renouvellement de flotte
- Participer au déploiement du réseau de partenaires et au développement du chiffre d'affaires de l'entreprise

Management, Social, Soin

- Animer, coordonner une équipe

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Identifier et sélectionner des fournisseurs, sous-traitants, prestataires
- Rédiger un rapport, un compte rendu d'activité
- Suivre et contrôler la conformité réglementaire d'utilisation de véhicules (contrôle technique, assurance, permis, temps de repos, ...)

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Respecter les règles de sécurité
- Communiquer avec l'équipe de maintenance

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Contrôler la conformité technique d'un véhicule
- Superviser la certification et l'homologation des nouveaux véhicules
- Assurer la conformité des opérations de maintenance
- Mettre en place des procédures de maintenance préventive

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Développement économique

- Implémenter des solutions de suivi en temps réel des véhicules
- Proposer des améliorations basées sur les analyses de données
- Développer des partenariats avec des prestataires externes
- Conduire des études de marché pour l'acquisition de nouveaux véhicules
- Développer des initiatives pour améliorer la satisfaction des utilisateurs
- Réaliser des actions de suivi consommateurs

Management, Social, Soin

- Organiser le travail d'une équipe
- Coordonner les interventions en cas de panne ou d'accident

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Contrôler la réalisation et les coûts d'une prestation
- Effectuer le suivi des commandes, la facturation
- Assurer la conformité des pratiques avec les réglementations en vigueur
- Promouvoir les pratiques de conduite éco-responsable parmi les conducteurs Transition écologique
- Organiser des audits réguliers du parc pour assurer la conformité

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Concevoir des plans de réponse d'urgence pour les incidents majeurs
- Proposer des solutions pour optimiser la consommation d'énergie Transition écologique
- Proposer des stratégies pour optimiser les coûts

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Intégrer des systèmes de gestion de flotte basés sur l'IA Transition numérique
- Actualiser des bases de données Transition numérique

Savoir-être professionnels

- Faire preuve de leadership
- Faire preuve de rigueur et de précision
- Organiser son travail selon les priorités et les objectifs

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Savoirs

Domaines d'expertise

- Gestion budgétaire
- Calcul du coût d'utilisation des véhicules
- Gestion des ressources humaines dans un parc de véhicules
- Gestion des stocks de pièces détachées
- Bureautique et outils collaboratifs — Transition numérique

Techniques professionnelles

- Connaissance des assurances pour flottes de véhicules
- Gestion des contrats de leasing de véhicules
- Gestion des sinistres et des accidents
- Méthodes d'optimisation de l'utilisation des véhicules
- Procédures d'achat de véhicules neufs
- Suivi des garanties des véhicules
- Reporting d'activité

Normes et procédés

- Normes Qualité, Sécurité, Environnement (QSE) — Transition écologique
- Normes de sécurité pour la gestion de parc
- Règlementation du contrôle technique de véhicules
- Réglementations environnementales pour les véhicules — Transition écologique
- Procédures d'entretien de véhicules

Produits, outils et matières

- Utilisation de logiciels de gestion de parc — Transition numérique

Contextes de travail

Conditions de travail et risques professionnels

- Déplacements professionnels
- En extérieur
- En zone portuaire
- Manipulation d'un engin, équipement ou outil dangereux
- Port de tenue professionnelle ou d'uniforme

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail

Horaires et durée du travail

- Travail en journée
- Travail selon un rythme irrégulier et des pics d'activité

Statut d'emploi

- Salarié secteur privé (CDI, CDD)

Types de structures

- Entreprises et milieux professionnels

Secteurs d'activité

- Automobile

© Copyright octobre 2026 France Travail - Reproduction et diffusion interdites sans l'accord de France Travail