

# N3101

## CAPITAINE DE PORT

### Autres emplois décrits

- Capitaine de remorqueur
- Capitaine de yacht
- Capitaine marine marchande
- Chef mécanicien / mécanicienne marine
- Commandant / Commandante de navire
- Commandant / Commandante de port
- Commandant / Commandante marine
- Commissaire de bord marine
- Lieutenant / Lieutenant chef de quart
- Lieutenant / Lieutenant chef de quart de la marine nationale
- Lieutenant / Lieutenant de port
- Lieutenant / Lieutenant marine
- Officier / Officière de la marine marchande
- Officier / Officière de port
- Officier / Officière de vigie de port
- Officier / Officière machine de la marine marchande
- Officier / Officière pont de la marine marchande
- Officier polyvalent / Officière polyvalente de la marine
- Patron / Patronne Plaisance Moteur -PPM-
- Patron / Patronne Plaisance Voile -PPV-
- Pilote de port
- Pilote hauturier / hauturière
- Second / Seconde capitaine marine

### Définition

- Supervise et coordonne les activités d'un navire de transport de passagers (paquebot, ferry, Navire à Grande Vitesse -NGV-, ...) ou de marchandises (cargo, porte-conteneur, minéralier, pétrolier, ...), selon la réglementation de la navigation maritime et les règles de sécurité des biens et des personnes.
- Réalise tout ou partie des opérations de conduite de navire (manoeuvres d'appareillage/accostage, itinéraires, gestion de la propulsion, sécurité, énergie du navire, ...).
- Peut effectuer le pilotage portuaire, l'administration maritime ou différentes activités para-maritimes (expertises, ...).
- Peut diriger un équipage.

### Accès à l'emploi

Ce métier est accessible avec un Brevet d'Officier de Chef de Quart de Navire de Mer, obtenu sur concours avec un Bac ou sur dossier avec un Bac+2 scientifique ou professionnel, complété par une formation théorique (3 ans) et pratique (12 mois).

Son accès dans l'armée (École navale) s'effectue sur concours à partir d'un Bac+2 scientifique (Classes Préparatoires aux Grandes Ecoles -CPGE-, ...), complété par une formation théorique et pratique de plusieurs années.

Le Diplôme d'Etudes Supérieures de la Marine Marchande -DESMM-, le brevet de Capitaine de 2ème classe de la Navigation Marchande -C2NM- ou le brevet de Capitaine de 1ère classe de la Navigation Marchande -C1NM- sont requis pour les fonctions de capitaine.

La possession d'un titre de la navigation de commerce (brevet de capitaine côtier, brevet de chef de quart de navigation côtière, brevet de patron de petite navigation) est obligatoire pour la filière navigation côtière et petits navires. Une mention spécifique est demandée pour capitaine de yacht.

La possession du brevet de plaisance voile (PPV) est obligatoire pour commander à titre professionnel un navire à voile de plus de 25 m ou pour des navires à utilisation collective (NUC).

Le renouvellement annuel de l'aptitude médicale, délivrée par un médecin des Gens de Mer, est obligatoire.

La pratique de l'anglais est exigée.

#### Certifications et diplômes :

- Attestation de formation à la sécurité des navires rouliers à passagers

# Compétences

## Savoir-faire

Maintenance, Réparation	Superviser et coordonner les opérations de surveillance d'un site portuaire (protection incendie, plan d'urgence, ...) et élaborer des plans d'urgence d'intervention
Prévention des risques	<b>Contrôler les systèmes de sécurité</b> <b>Planifier une opération de maintenance</b>
Gestion des stocks	Gérer les stocks
Transport	<b>Superviser des opérations de conduite de machines et coordonner le service technique d'un navire</b>
Gestion et contrôle	Élaborer, suivre et piloter un budget
Management	<b>Animer, coordonner une équipe</b>
Stratégie de développement	<b>Piloter une activité</b>
Organisation	Respecter les règles de Qualité, Hygiène, Sécurité, Santé et Environnement (QHSSE)
Communication	<b>Relayer de l'information</b>
Data et Nouvelles technologies	<b>Recueillir les données techniques de la traversée (horaires, distances, météo, ...) et élaborer la feuille de route</b>

## Savoir-être professionnels

	Faire preuve de rigueur et de précision
--	---

## Savoirs

Domaines d'expertise	Radioprotection Gestion budgétaire <b>Logiciel professionnel de transport maritime</b>
----------------------	--

Normes et procédés	<b>Droit maritime</b>
	<b>Réglementation du transport de marchandises</b>
	<b>Réglementation portuaire</b>
	Réglementation sécurité incendie
	Règles de sécurité maritime
Produits, outils et matières	Procédures de dépollution
	<b>Règles de sécurité à bord des navires (personnes et marchandises)</b>
	Données techniques de la traversée
	Navire à Grande Vitesse (NGV)
	Navire à moteur (plaisance ou commerce)
	Navire à utilisation collective (NUC)
	Navire câblier
	Navire chimiquier
	Navire de croisière
	Navire de grande plaisance
	Navire de la Défense Nationale
	Navire de plaisance à voile
	Navire de plaisance professionnelle
	Navire de ravitaillement off-shore
	Navire de recherche océanographique
	Navire de travaux off-shore
	Navire frigorifique
	Navire gazier
	Navire minéralier
Techniques professionnelles	Navire pétrolier
	Navire porte-conteneur
	Navire remorqueur de haute mer
	Navire remorqueur portuaire
	Navire roulier
	Navire Transbordeur (car-ferry)
	Navire vraquier
	Fonctionnement des systèmes de propulsion et de production d'énergie classiques
	Fonctionnement des systèmes de propulsion et de production d'énergie nucléaires
	<b>Utilisation d'outils de contrôle de maintenance (capteur, détecteur, ...)</b>
	<b>Utilisation de matériel de navigation</b>
	<b>Techniques de planification</b>
	Techniques de remorquage

## Contextes de travail



- Conditions de travail et risques professionnels
- Déplacements professionnels  
En milieu maritime



Horaires et durée du travail

Travail de nuit

Travail le week-end

## Secteurs d'activité

• Logistique et transport